



TILINPÄÄTÖS

2021

SISÄLLYS

Hallituksen toimintakertomus	3	35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset	43
Konsernitilinpäätös, IFRS	7	36. Lähipiiritapahtumat	44
Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS	7	37. Tytäryhtiöt 31.12.2021	45
Konsernitase, IFRS	8	38. Osakkeet ja osakkeenomistajat	46
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS	9	39. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat	46
Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS	10	Viiden vuoden lukusarjat, IFRS	47
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	11	Tunnuslukujen laskentakaavat, IFRS	48
1. Perustiedot yrityksestä	11	Neljännesvuosiluvut, IFRS	49
2. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet	11	Emoyhtiön tilinpäätös, FAS	50
3. Segmentti-informaatio	18	Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS	50
4. Yhteiset toiminnot	20	Emoyhtiön tase, FAS	51
5. Myytävänä olevaksi luokitellut pitkäaikaiset omaisuuserät	20	Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS	52
6. Hankitut liiketoiminnot	20	Emoyhtiön tilinpäätöseriaatteet	53
7. Liikevaihto	20	Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	53
8. Liiketoiminnan muut tuotot	21	1. Liikevaihto	54
9. Materiaalit ja palvelut	21	2. Liiketoiminnan muut tuotot	54
10. Henkilöstökulut	21	3. Materiaalit ja palvelut	54
11. Poistot ja arvonalentumiset	21	4. Henkilöstö ja henkilöstökulut	54
12. Liiketoiminnan muut kulut	22	5. Poistot ja arvonalentumiset	55
13. Rahoitustuotot ja -kulut	22	6. Liiketoiminnan muut kulut	55
14. Tuloverot	23	7. Rahoitustuoto ja -kulut	55
15. Osakekohtainen tulos	23	8. Tilinpäätössiirot	56
16. Osingot	23	9. Tuloverot	56
17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	24	10. Muut välittömät verot	56
18. Vuokrasopimukset	26	11. Aineettomat hyödykkeet	56
19. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet	27	12. Aineelliset hyödykkeet	57
20. Tytäryhtiöt	28	13. Sijoitukset	57
21. Sijoitukset osakkuusyhtiöihin	28	14. Vaihto-omaisuus	57
22. Muut sijoitukset	28	15. Pitkäaikaiset saamiset	58
23. Pitkäaikaiset saamiset	29	16. Lyhytaikaiset saamiset	58
24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat	29	17. Oma pääoma	59
25. Vaihto-omaisuus	31	18. Pakolliset varaukset	59
26. Lyhytaikaiset saamiset	31	19. Laskennalliset erät	59
27. Rahavarat	32	20. Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma	60
28. Osakepääoma ja muut rahastot	33	21. Lyhytaikainen vieras pääoma	61
29. Varaukset	33	Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	62
30. Korolliset velat	34	Emoyhtiön omistamat yhtiöt, osakeluettelo	63
31. Ostovelat ja muut velat	35	Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja hallituksen toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen allekirjoitus	64
32. Liiketoiminnan rahavirtojen oikaisut	36	Tilintarkastuskertomus	66
33. Eläkevelvoitteet	36		
34. Taloudellisten riskien hallinta	39		

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahdilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskukseen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaarissa Gatehouse, Hansaterminaalit ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehousesessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 15 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2021 kolmannella vuosineljänneksellä 3,9% edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2021 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi vuoden 2021 kolmannella vuosineljänneksellä 1,8%, ja Ruotsissa kasvua oli myös 1,8%. Suomen bruttokansantuote kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 0,9% edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2021.)

Tilastokeskuksen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 5% ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 3% edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 15%. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 15%. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Raportointikauden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammikuussa 2021 MS Finnsean aikarahtivuokraus Grimaldi-konsernissa päättyi ja alus palasi Pohjanmeren liikenteeseen.

Huhtikuussa Finnlines kasvatti aluskapasiteettiaan ja aikarahtasi MS Eurocargo Savona -aluksen Grimaldi-konsernilta. Alus operoi Hanko–Rostock-liikenteessä, kun taas MS Finnulp siirtyi TRE-liikenteeseen toiseksi alukseksi lisäten lähtöjen määrää Saksan, Venäjän ja Suomen välisessä liikenteessä.

Marraskuun alussa MS Finnclipper palasi bareboat-rahtauksesta ja joulukuussa alus aloitti liikennöinnin Malmö–Travemünde-liikenteessä.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 785 (723 vuonna 2020) tuhatta lastiyksikköä, 171 (154) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 410 (1 107) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 572 (501) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 579,9 (484,0) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 20 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 555,3 (461,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 47,8 (39,0) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 47,0 (42,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat olleet selvästi viime vuotta korkeammalla tasolla, ja myös matkustajamäärät ovat kasvaneet vuoteen 2020 verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto on noussut niin ikään tavaramäärien kasvun myötä. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 22,3 (20,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 160,3 (140,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14%.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 78,2 (76,2) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -4,4 (-5,6) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,5) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,6 (-6,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 3,2 miljoonaa euroa ja oli 73,8 (70,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 74,7 (69,7) miljoonaa euroa.

Finnlines on lyhentänyt ropax-alustensa poistoaikaa 35 vuodesta 30 vuoteen ja ro-ro-alustensa 30 vuodesta 25 vuoteen.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden lukusarjat sivulla 47.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 18,7 miljoonaa euroa ja oli 350,4 (331,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 22,2 (17,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman vuokrasopimusvelkoja oli 348,5 (329,8) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,2 (2,3) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,4 (60,7) %. Nettovelkaantumistaso (net

gearing) oli 45,6 (45,5) %. Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 212,0 (226,8) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 146,7 (138,0) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 110,6 (50,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 82,1 (64,6) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Vuonna 2021 kaikkia uudisrakennuksia rakennettiin hyvää vauhtia.

Uudisrakennusohjelma käsittää kolme hybridiroro-laivaa (Finneco I, II, III) ja kaksi ekotehokasta ropax-laivaa (Finnisirus ja Finnicanopus). Uudet alukset parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä ja ovat merkittävä askel entistä ekotehokkaamman laivaston kehityksessä. Laivojen luovutus on suunniteltu tapahtuvan vuosina 2022–2023.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 555 (1 534) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 858 (849) työntekijää ja maahenkilöstöön 697 (685) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 619 (1 519), josta merihenkilöstöä 931 (834) ja maahenkilöstöä 688 (685).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 89,6 (83,4) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 6.5.2021. Kokous hyväksyi vuoden 2020 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2020 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyisistä jäsenistä Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2021 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemian aiheuttama taloudellinen epävarmuus Finnlinesin liiketoimintaympäristössä on lieventynyt. Finnlinesin johdon arvion mukaan pandemialla ei ole vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin muutoin kuin matkustajaliiketoimintaan, joka on supistunut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäykmiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa, mitkä molemmat ovat mahdollistaneet yhtiötä lieventämään covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna.

Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

TONNISTOVERO

Finnlines Oyj kuuluu tonnistoverotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2021 painopiste oli edelleen laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden parantamisessa.

Finnlinesin uudisrakennusohjelma eteni suunnitellusti vuoden aikana. Kolme huippuekologista ro-ro-alusta olivat tuotantovaiheessa Nanjing Jinling -telakalla Kiinassa ja kahden ympäristötehokkaan Superstar ro-pax-aluksen rakennus alkoi. Hybridikäyttöiset ro-ro-alukset aloittavat liikennöinnin Finnlinesin Itämeren, Pohjanmeren sekä Biskajanlahden liikennealueilla vuoden 2022 aikana. Superstar-luokan ro-pax-alukset aloittavat Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalla vuonna 2023.

Yhtiön laivaston energiatehokkuus tulee paranemaan entisestään viimeisimpien teknologioiden ja ympäristöystävällisten ratkaisujen ansiosta. Aluksiin asennettavat litiumioniakkujärjestelmät mahdollistavat päästöttömät satamakäynnit. Modernit kaksitahtimoottorit, pakokaasupesurit, aurinkopaneelit ja innovatiivinen ilmoittelujärjestelmä vähentävät luontoa kuormittavia päästöjä.

Vuonna 2021 aloitettiin sähköisen ja tehokkaan matka- ja palvelumyynnin kanavan uudistaminen. Rahtiasiakkaiden digitaalisten palveluiden määrittelyprojekti saatiin päätökseen. Digitaaliset palvelut uudistettiin ja niiden toteuttaminen aloitettiin. Rahtiasiakkaiden uudet digitaaliset palvelut on tarkoitettu julkaista vuoden 2023 aikana. Myös avoimien ohjelmarajapintojen (API) kehitystä rahtiasiakkaille jatkettiin Grimaldi Groupin laajuisesti.

Operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui useassa eri projektissa. Keskeisenä kehityskohteenä vuoden aikana oli datan ja prosessien seurannan kehittäminen raportoinnin ja operatiivisen toiminnan tehostamiseksi. Satama- ja ahtauskustannusten seurantarajajärjestelmää on kehitetty ja sitä aletaan toteuttamaan. Vuoden 2022 aikana on tarkoitus ottaa käyttöön kuljettajien itsepalvelu lähtöselvityksissä.

Talousjärjestelmän palvelinalustan korvaaminen uudella aloitettiin, jotta järjestelmän elinkaarta voidaan pidentää. Tietoturvaratkaisuja laajennettiin ja monipuolistettiin, jotta kasvavilta uhilta voidaan suojautua tehokkaasti.

Satamatoiminnoissa asiakkaille tarjottavien sähköisten palveluiden kehittäminen jatkui vuoden 2021 aikana. Tavoitteena on varmistaa asiakkaille helppo pääsy informaatioon sekä parantaa tiedon laatua ja oikea-aikaisuutta.

Finnlines on mukana merenkulun kehittämisessä ja tekee yhteistyötä korkeakoulujen ja alan oppilaitosten kanssa, esimerkiksi tukemalla tutkielmien tekijöitä.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Sekä maailmanlaajuisesti että Euroopan Unionissa keskustellaan ehdotuksista, joilla hillitään ilmastonmuutosta. Euroopan komissio on hyväksynyt 55-valmiuspaketin, jossa on neljä merenkulkua koskevaa ehdotusta.

Komissio on ehdottanut merenkulun sisällyttämistä päästö-kauppajärjestelmään, jossa eri alat voivat ostaa ja myydä päästö-oikeuksia keskenään. Yksi Suomen tärkeimmistä tavoitteista on saada korvausta jäissä ajamisesta, koska polttoaineen kulutus kasvaa talviloissa. FuelEU Maritime -aloite asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasupitoisuudelle. Matkustaja- ja konttialusten tulee käyttää maasähköä laiturissa, jolleivät voi osoittaa käyttävänsä nollapäästöistä tekniikkaa. Jäsenvaltioiden tulee varmistaa maasähkön saatavuus 1.1.2030 mennessä. Energiaverodirektiivin tavoitteena on edistää puhtaita tekniikoita ja luopua fossiilisten polttoaineiden käytöstä. Samoin EU suunnittelee polttoaineiden käyttöön ottamista 10 vuoden siirtymäajan kuluessa.

Merenkulun kansainvälinen kattojärjestö, International Chamber of Shipping, on ehdottanut IMO:lle hiiliveroa, jolla nopeutetaan sellaisten markkinoiden luomista, joilla nollapäästöinen merenkulku tulee mahdolliseksi.

Finnlines investoi monin tavoin vastuullisuuteen vihreässä uudisrakennusohjelmassaan. Laivoihin on valittu pääkoneet, joissa polttoaineen ominaiskulutus on alhainen, aurinkopaneelit, suuritehoiset akkuyksiköt, ilmavoitelujärjestelmät ja maasähköyhteys. Myös useisiin olemassa oleviin ropax-laivoihin valmistellaan maasähköyhteyttä. Lisäksi tutkitaan vähittäistä siirtymistä hiilineutraaleihin ja uusiutuviin polttoaineisiin.

Finnsteve-yhtiöt ovat jatkaneet investointeja uudenaikaiseen kalustoon ja ajoneuvoihin, jotka vievät ympäristöohjelman uudelle tasolle. Uusien vetomestarien NOx-päästöt laskevat 96 % ja hiukkaset 97 % verrattuna aiempaan Tier 1 -kalustoon. Uudet autot ja minibussit ovat päästöttömiä.

Vuonna 2021 Finnlinesin laivaliikenne kulutti 330 732 tonnia raskasta ja kevyttä polttoöljyä, missä on 4 % lisäystä edellisvuoteen verrattuna, mutta yhtiön liikenteessä oli keskimäärin 21 laivaa, kun vuonna 2020 laivoja oli 19. Helsingin, Turun ja Naantalin satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 1 205 412 litraa vuonna 2021. Lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 8 %, mutta myös lastimäärät kasvoivat.

VASTUULLISUUSRAPORTOINTI

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla: www.grimaldi.napoli.it.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Lyhyen aikavälin talousnäkymät näyttävät lupaavilta, vaikka pandemia ja sen uudet mutaatiot aiheuttavat epävarmuutta, joka voi vaikuttaa matkustamiseen ja matkustajalukuihin.

Rahtinäkymiä ja mahdollisia muutoksia tarkasteltaessa on huomattava, että Finnlinesin laivat pystyvät kuljettamaan monenlaista lastia, joten ne eivät ole alttiita yksittäisten markkinasegmenttien heilahteluille.

Finnlinesilla on hyvä kilpailuasema nykyisen strategiansa ansiosta. Ottaen huomioon aiemmat laivastoon tehdyt investoinnit sekä toimenpiteet tehokkuuden, tuottavuuden ja talouden parantamiseksi, Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan paranevan vuodesta 2021.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Finnlines Oyj:n tulos oli 62,6 miljoonaa euroa tilikaudelta 2021. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 455,7 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 764,3 (724,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Napolissa, 24.2.2022

Finnlines Oyj, Hallitus

KONSERNITILINPÄÄTÖS, IFRS

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2020
Liikevaihto	3, 7	579 944	484 016
Liiketoiminnan muut tuotot	8	1 896	1 303
Materiaalit ja palvelut	9	-192 991	-137 964
Henkilöstökulut	10	-89 602	-83 376
Poistot ja arvonalentumiset	11	-82 127	-64 599
Liiketoiminnan muut kulut	12	-138 958	-123 164
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-503 678	-409 104
Liiketulos (EBIT)		78 161	76 215
Rahoitustuotot	13	187	494
Rahoituskulut	13	-4 591	-6 065
Tulos ennen veroja (EBT)		73 758	70 645
Tuloverot	14	915	-918
Tilikauden tulos		74 673	69 727
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		68	-45
Johdannaisten käyvän arvon muutos		16 695	-8 245
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä		16 763	-8 290
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus		-51	-120
Verovaikutus, netto		-38	21
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi yhteensä		-90	-100
Tilikauden laaja tulos yhteensä		91 346	61 336
Tilikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		74 673	69 727
		74 673	69 727
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		91 346	61 336
		91 346	61 336
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	15	1,45	1,35

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Liitetiedot, jotka ovat olennainen osa tilinpäätöstä, alkavat sivulta 11.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	Liite	31.12.2021	31.12.2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	17	1 004 024	967 748
Liikearvo	19	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	19	3 116	3 671
Muut sijoitukset	22	7 076	7 076
Saamiset	23	8 121	3 929
Laskennalliset verosaamiset	24	983	2 370
		1 128 963	1 090 438
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	25	8 395	5 967
Myyntisaamiset ja muut saamiset	26	119 275	86 471
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		48	32
Rahavarat	27	1 951	1 847
		129 669	94 317
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	5	14 610	14 610
Varat yhteensä		1 273 242	1 199 365
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	28	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	28	24 525	24 525
Muuntoerot		141	114
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	28	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	28	18 073	1 378
Kertyneet voittovarot		578 535	555 413
		764 296	724 453
Oma pääoma yhteensä		764 296	724 453
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	24	44 003	46 509
Eläkevelvoitteet	33	3 143	3 331
Varaukset	29	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	30	169 123	180 383
		217 976	231 920
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	31	87 257	73 798
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		22	27
Varaukset	29	215	220
Lainat rahoituslaitoksilta	30	203 476	168 946
		290 970	242 992
Velat yhteensä		508 946	474 912
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 273 242	1 199 365

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

Liitetiedot alkavat sivulta 11.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620	
Laaja tulos:								
Tilikauden tulos						69 727	69 727	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-26			-19	-45	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-8 245		-8 245	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-120	-120	
Verovaikutus, netto						21	21	
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-26	0	-8 245	69 609	61 336	
Osinko						-51 503	-51 503	
Oma pääoma 31.12.2020	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453	

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2021	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453	
Laaja tulos:								
Tilikauden tulos						74 673	74 673	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			27			42	68	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					16 695		16 695	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-51	-51	
Verovaikutus, netto						-38	-38	
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	27	0	16 695	74 626	91 346	
Osinko						-51 503	-51 503	
Oma pääoma 31.12.2021	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296	

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1. –31.12.2021	1.1.–31.12.2020
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden tulos		74 673	69 727
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	32	81 937	64 167
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	32		
Rahoitustuotot ja -kulut		4 407	5 568
Verot		-915	918
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		-20 976	-66
Vaihto-omaisuuden muutos		-2 428	185
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		14 759	3 674
Varausten muutos		-193	-143
Maksetut korot		-2 679	-3 589
Saadut korot		29	50
Maksetut verot		-265	-252
Muut rahoituserät		-1 636	-2 209
Liiketoiminnan nettorahavirta		146 713	138 030
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-83 577	-50 401
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *		375	126
Tytäryhtiöosakkaiden hankinta		-27 051	0
Investointien nettorahavirta		-110 253	-50 275
Rahoituksen rahavirrat			
	31		
Lainojen nostot		232 000	54 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)		34 881	-2 973
Lainojen takaisinmaksut		-248 649	-91 204
Vuokrasopimusvelkojen maksu		-3 090	-3 427
Maksetut osingot		-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta		-36 361	-95 108
Rahavarojen muutos			
		99	-7 353
Rahavarat tilikauden alussa		1 847	9 208
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		5	-8
Rahavarat tilikauden lopussa		1 951	1 847

Liitetiedot alkavat sivulta 11.

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT YRITYKSESTÄ

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Komentosilta 1, 00980 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista. Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 24.2.2022 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Tilikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 15 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2021 voimassaolevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitoa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksessa (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyiksi standardeja ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisten, IFRS-säännöksiä täydentävien kirjanpito- ja yhteisöläinsäädännön vaatimusten mukaiset. Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Tilinpäätös on laadittu euroissa. Numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

SOVELLETTAVAT UUDET JA MUUTETUT STANDARDIT 31.12.2021

Covid-19:ään liittyvät vuokrahelputukset 30.6.2021 jälkeen – Muutokset IFRS 16:een Vuokrasopimukset (sovellettava 1.4.2021 alkaen tilikausiin, jotka alkavat viimeistään 1.1.2021 tai sen jälkeen)

Muutos sallii vuokralle ottajien jättää kirjaamatta vuokrahelputukset vuokrasopimusten muutoksina, mikäli helputukset ovat Covid-19 -pandemian suora seuraus ja ne täyttävät tietyt ehdot. Muutoksella ei ole vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

Viitekorkouudistus – Vaihe 2 – Muutokset IFRS 9:ään Rahoitusinstrumentit, IAS 39:ään Rahoitusinstrumentit: Kirjaaminen ja arvostaminen, IFRS 7:ään Rahoitusinstrumentit: Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot, IFRS 4:ään Vakuutus sopimukset ja IFRS 16:een Vuokrasopimukset (sovellettava 1.1.2021 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset antavat ohjeita viitekorkouudistuksen jälkeiselle ajalle sopimuksen mukaisten rahavirtojen sekä suojaussuhteissa tapahtuneiden muutosten osalta, kun muutokset johtuvat nimenomaan viitekorkojen vertailuarvoasetuksen voimaantulosta (IBOR-reformin aiheuttamat muutokset). Muutoksilla ohjataan yhtiötä esittämään hyödyllistä tietoa uudistuksen voimaantulon aiheuttamista vaikutuksista tilinpäätöksiin. Muutoksella ei ole vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

TULEVILLA TILIKAUSILLA SOVELLETTAVAT UUDET JA MUUTETUT STANDARDIT

* = Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.12.2021 mennessä.

Costs of Fulfilling a Contract – Muutokset IAS 37:ään

Varaukset, ehdolliset velat ja ehdolliset varat (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)
Muutoksilla selvennetään, että kun tappiollista sopimusta koskeva varaus kirjataan väistämättä aiheutuvien menojen perusteella, näihin menoihin sisällytetään välittömien lisämenojen lisäksi myös kohdistettu osuus muista välittömistä menoista.

Kansainvälisiin tilinpäätösstandardeihin tehdyt

vuosittaiset parannukset 2018–2020 (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla).
Vuosittaiset parannukset -menettelyn (Annual Improvements) kautta standardeihin tehtävät pienet ja vähemmän kiireelliset muutokset kerätään yhdeksi kokonaisuudeksi ja toteutetaan kerran vuodessa. Muutoksilla on selvennetty seuraavia standardeja

- IFRS 9 Rahoitusinstrumentit – Fees in the '10 per cent' test for derecognition of financial liabilities: Muutoksella selvennetään taseesta poiskirjaamisen 10 %:n testiä palkkioiden osalta siten, että määritettäessä maksettuja palkkioita vähennettyinä saaduilla palkkioilla, lainanottaja sisällyttää vain lainanottajan ja -antajien väliset maksetut tai saadut palkkiot, ml. lainanottajan tai -saajan muiden puolesta maksamat tai saamat palkkiot.

Property, Plant and Equipment — Proceeds before

Intended Use – Muutokset IAS 16:een Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutosten mukaan keskeneräisen aineellisen hyödykkeen käytöstä syntyneiden tuotteiden myyntituotot ja niihin liittyvät valmistusmenot tulee kirjata tulosvaikutteisesti.

Classification of Liabilities as Current or Non-current – Muutokset IAS 1:een Tilinpäätöksen esittäminen *

(Sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla, aikaisempi soveltaminen on sallittua)
Muutosten tavoitteena on yhdenmukaistaa soveltamis-käytäntöä sekä selvittää vaatimuksia velkojen luokittelumiseksi lyhyt- tai pitkäaikaisiksi.

Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction – Muutokset IAS 12:aan Tuloverot * (Sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset kaventavat alkuperäistä kirjaamista koskevaa poikkeussääntöä ja selventävät, ettei poikkeussääntö sovellu yksittäisiin tapahtumiin, kuten vuokrasopimukset ja purkuvelvoitteet, joista syntyy yhtä suuret ja vastakkaiset väliaikaiset erot.

Yllä olevilla standardimuutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

UUDET LAATIMISPERIAATTEET, JOITA ON SOVELLETTU 31.12.2021 PÄÄTTYNEELLÄ TILIKAUDELLE Pilvipalvelujärjestelyn konfigurointi- tai räätälöintimenot – IAS 38 Aineettomat hyödykkeet (voimassa heti)

IFRS-tulkintakomitean huhtikuussa 2021 julkistama agendapäätös selvittää, kuinka palveluna ostettavan (Software as a Service, SaaS) toimittajan ohjelmiston konfigurointi- tai räätälöintimenot kirjataan. Agendapäätös käsittelee sitä, voiko palvelun ostanut yritys kirjata taseeseensa aineettoman hyödykkeen ja jos ei, kuinka konfigurointi- tai räätälöintimenot käsitellään kirjanpidossa. Agendapäätöksiä odotetaan sovellettavan mahdollisimman pian niiden julkistamisen jälkeen.

Agendapäätöksellä ei ole olennaista vaikutusta konsernin pilvipalveluiden käyttöönottomienoihin sovellettuihin laatimisperiaatteisiin.

JOHDON HARKINTAA EDELLYTTÄVÄT LAATIMISPERIAATTEET JA ARVIOIHIN LIITTYVÄT KESKEISET EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto on joutunut tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita sekä olettamuksia sekä käyttämään harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät raportointikauden päättymisajankohdan arvioihin liittyvät epävarmuustekijät kohdistuvat liikearvojen, laskennallisten verosaamisten ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin, vuokrasopimusvelkojen määrään sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Johdon arvioissa on huomioitu myös covid-19-pandemian mahdolliset vaikutukset yhtiön toimintaan. Arvioiden perustetta on kuvattu tarkemmin näissä laadintaperiaatteissa sekä erityisesti seuraavien liitetietojen kohdissa: 19. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet, 24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat.

Merkittävimmät osa-alueet, joissa johto on käyttänyt harkintaa laatimisperiaatteita soveltaessaan koskevat alusten poistoaikojen ja jäännösarvojen määrittämisestä sekä satamatoimintoihin liittyvien pitkäaikaisten omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen esittämisestä myytävänä olevina, toistaiseksi voimassa olevien vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittämisestä sekä laskennallisten verosaamisten kirjaamista tappioista. Arviot ja oletukset perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisestikin poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Konserni tekee jokaisen hankinnan yhteydessä IFRS 3-standardin mukaisen yksinkertaistetun arvion, onko hankinnassa kyse liiketoiminnan vai sellaisen toimintojen ja varojen muodostaman kokonaisuuden hankinta, joka ei täytä liiketoiminnan määritelmää. Jos hankittujen bruttomääräisten varojen käypä arvo keskittyy kaikilta olennaisilta osin yksittäiseen yksilöitävissä olevaan omaisuuserään tai samankaltaisten yksilöitävissä olevien omaisuuserien ryhmään, hankintaa käsitellään verojen ja niihin liittyvien velkojen hankintana. Konserni sovelsi vuonna 2021 toteutuneeseen Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöosakeyhtiön hankintaan

keskittymätestiä ja käsitteli hankintaa omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen hankintana.

Tytäryritykset

Finnlines Oyj:n konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joissa konserni omistaa yli puolet äänivallasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan. Määräysvalta syntyy, kun konserni altistuu tytäryritysten muuttuvalle tuotolle, tai konsernilla on oikeus tytäryritysten muuttuvaan tuottoon, ja se pystyy vaikuttamaan tähän tuottoon käyttämällä tytäryrityksiä koskevaa valtaansa.

Liiketoimintojen hankinnat käsitellään hankintamenetelmällä. Liiketoimintojen yhdistämisessä luovutettu vastike määritetään hankintahetken käypään arvoon. Hankintaan liittyvät menot kirjataan lähtökohtaisesti kuluiksi toteutuessaan.

Määrä, jolla luovutettu vastike, määräysvallattomien omistajien osuus hankinnan kohteessa ja aiemmin omistetun osuuden käypä arvo (mikäli sellaista on) yhteen laskettuina ylittävät konsernin osuuden hankitun nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankintahetkellä, merkitään taseeseen liikearvoksi. Konsernin liiketoimintojen hankintojen käsittelyssä on sovellettu kunakin hankintahetkenä voimassa olleita standardeja ja laskentaperiaatteita.

Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä sisäiset saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden tuloksen sekä laajan tuloksen jakautuminen emoyrityksen omistajille ja määräysvallattomille omistajille esitetään laajan tuloslaskelman yhteydessä. Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränä taseessa oman pääoman osana. Osuus tuloksesta kohdistetaan määräysvallattomille omistajille, vaikka tämä johtaisi siihen, että määräysvallattomien omistajien osuudesta tulisi negatiivinen.

Sellaisia muutoksia konsernin omistusosuuksissa tytäryhtiöissä, jotka eivät johda konsernin määräysvallan menettämiseen, käsitellään omaa pääomaa koskevinä liiketoimintoina. Konsernin omistusten sekä määräysvallattomien omistajien omistusosuuksien kirjanpitoarvoja muutetaan vastaamaan niiden suhteellisia omistusosuuksia tytäryhtiöissä. Mahdolliset erot määräysvallattomien omistajien määräysvallan muutoksen ja siihen liittyvän vastikkeen välillä kirjataan suoraan emoyhtiön omistajille kuuluvaan omaan pääomaan.

Kun konsernin määräysvalta tytäryhtiössä lakkaa, lasketaan siitä syntyvä voitto tai tappio (i) saadun vastikkeen käyvän arvon sekä jäljelle jäävän omistusosuuden käyvän arvon summana vähennettynä (ii) aikaisempien varojen (sisältäen liikearvo) ja tytäryhtiön velkojen sekä määräysvallattomien omistajien osuuksien kirjanpitoarvoilla.

YHTEISJÄRJESTELYT

Finnlinesilla ei ole ollut yhteisjärjestelyjä vuonna 2020 tai 2021.

MYYTÄVÄNÄ OLEVAT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT (TAI LUOVUTETTAVIEN ERIEN RYHMÄT) JA LOPETETUT TOIMINNOT

Pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) luokitellaan myytävänä oleviksi, kun niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä ja myynti on erittäin todennäköinen. Jos niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä sen sijaan, että se kertyisi niiden jatkuvasta käytöstä, ne esitetään kirjanpito-

arvoonsa tai käypään arvoon vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla sen mukaan, kumpi näistä on pienempi.

Lopetettu toiminto on konsernin osa, josta on luovuttu tai joka on luokiteltu myytävänä olevaksi ja joka on merkittävä erillinen liiketoimintayksikkö tai maantieteellistä aluetta edustava yksikkö.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Tytäryhtiöiden toimintavaluutta on kyseisen maan virallinen valuutta lukuun ottamatta ruotsalaisia tytäryhtiöitä, joiden toimintavaluutta on euro. Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämismuunnosvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liiketulokseen ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoitusserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskimuunnokurssia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

Ruotsissa toimivien yhtiöiden toimintavaluutta on euro, koska yritysten pääasiallinen liiketoimintavaluutta on euro.

AINEELLISET KÄYTTÖOMAIUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettynä alkuperäiseen hankintamenuun. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset	25–30 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta

Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–35 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Telakoinnit	2–5 vuotta

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoajaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25–30 vuotta.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti. Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin tai kuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden vieraan pääoman menot ja takausprovisiot aktivoitetaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin saamat tuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

Julkiset avustukset jotka liittyvät investointien rahoitukseen, kirjataan pitkäaikaisen käyttöomaisuuden hankintamenuun oikaisuna vähentäen hankintamenuun poistoja omaisuuserän käyttöaikana.

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintamenu on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	3–20 vuotta

Pilvipalvelujärjestelyjen kirjanpitoikäisyys riippuu siitä, luokitellaanko pilvipohjainen ohjelmisto aineettomaksi hyödykkeeksi vai palvelusopimukseksi. Ne järjestelyt, joissa Yhtiöllä ei ole määräysvaltaa kyseiseen ohjelmistoon, käsitellään kirjanpidossa palvelusopimuksina, jotka antavat Yhtiölle oikeuden käyttää pilvipalveluntarjoajan sovellusohjelmistoa sopimuskauden aikana. Sovellusohjelmiston jatkuvat käyttöoikeusmaksut sekä ohjelmistoon liittyvät konfigurointi- tai räätälöintimenot kirjataan [esimerkiksi liiketoiminnan muihin kuluihin] silloin, kun palvelut vastaanotetaan. Pilvipalveluntarjoajalle maksettavat ennakkomaksut ohjelmiston räätälöinnistä, jotka eivät ole erotettavissa olevia, kirjataan kuluksi sopimuskauden aikana.

Liikearvo

Liiketoimintojen hankkimisesta syntynyt liikearvo on määrältään hankinta-ajankohtana määritetyn mukainen vähennettynä mahdollisilla kertyneillä arvonalentumistappioilla.

Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu konsernin niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joiden odotetaan hyötyvän liiketoimintojen yhdistämisistä. Niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joille liikearvoa on kohdistettu, tehdään vuosittain, tai useammin, mikäli merkkejä arvonalentumisesta esiintyy, arvonalentumistesti. Mikäli rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä alittaa sen kirjanpitoarvon, kirjataan arvonalentuminen ensin liikearvon osalta sekä sen jälkeen suhteellisten kirjanpitoarvojen mukaisesti muille rahavirtaa tuottavan yksikön omaisuserille. Liikearvon arvonalentuminen kirjataan tulosvaikutteisesti. Liikearvon arvonalentumista ei palauteta myöhemmin tilikausina.

Tutkimus- ja kehittämisenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämisenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämisenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämisenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioitun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

ARVONALENTUMISET

Omaisuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja aina kun siitä esiintyy viitteitä.

Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi. Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan IFRS 9:n mukaisesti seuraaviin luokkiin: jaksotettu hankintameno, käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta kirjattavat ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat. Luokittelu perustuu sovellettaviin liiketoimintamalleihin ja rahoitusvarojen sopimusperusteisiin rahavirtoihin.

Rahoitusvarat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoarvostettaviin, jos liiketoimintamallin tavoitteena on erän hallussapito eräpäivään asti sopimukseen perustuvien rahavirtojen keräämiseksi ja rahavirrat muodostuvat pelkästään korosta ja pääoman takaisinmaksusta. Alkuperäisen arvostamisen jälkeen näiden rahoitusvarojen

arvo määritetään jaksotettuun hankintamenoarvostettavalla efektiivisen koron menetelmällä ja vähentämällä mahdollinen arvonalentuminen. Arvonalentumisesta johtuvat tappiot kirjataan tuloslaskelmaan.

Konsernin jaksotettuun hankintamenoarvostettaviin rahoitusvaroihin luokitellaan myyntisaamiset ja muut saamiset, jotka ovat johdannaisvaroihin kuulumattomia varoja sekä rahavarat. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvon katsotaan vastaavan niiden käypää arvoa. Myyntisaamiset ja muut saamiset esitetään taseessa lyhytaikaisina varoina, mikäli niiden odotetaan realisoituvan 12 kuukauden kuluessa raportointikauden päättymisestä. Myyntisaamisista kirjataan odotettavissa olevia luottotappioita koskeva vähennyserä.

Rahoitusvarat luokitellaan käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta, mikäli liiketoimintamallin mukaisesti erä voidaan pitää hallussa eräpäivään asti sekä myydä ja ne täyttävät yllä mainitut rahavirtakriteerit. Konsernilla ei ole kyseisiä rahoitusvaroja raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin luokitellaan sellaiset rahoitusvaroihin kuuluvat erät, jotka on hankittu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi tai jotka luokitellaan alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä kyseiseen luokkaan. Käyvän arvon muutoksesta aiheutuneet realisoituneet ja realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat koostuvat muun muassa sijoituksista noteeraamattomiin osakkeisiin. Rahoitusvarojen tarkempi luokittelu on esitetty liitetiedoissa.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä, joka on päivä, jolloin konserni sitoutuu ostamaan tai myymään rahoitusinstrumentin. Alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä konserni arvostaa rahoitusvaroihin kuuluvan erän käypään arvoon, ja jos kyseessä on muu kuin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin kuuluva erä, siihen lisätään tai siitä vähennetään erästä välittömästi johtuvat transaktiomenot. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat merkitään alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä taseeseen käypään arvoon ja transaktiomenot kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävältä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenoarvostettavien myynti- ja vuokraamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaan koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon luottotappioista. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä.

Rahoitusvelat

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoarvostettaviin tai käypään arvoon tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvelkoihin. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon käypään arvoon. Transaktiomenot sisällytetään jaksotettuun hankintamenoarvostettavien rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin rahoitusvelat, lukuun ottamatta mahdollisia johdannaisvelkoja, arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenoarvostettaviin. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Rahoitusvelat luokitellaan lyhytaikaisiksi, ellei konsernilla ole ehdotonta oikeutta siirtää velan maksua vähintään 12 kuukauden päähän raportointikauden päätympäivästä. Rahoitusvelka kirjataan pois taseesta, kun konserni joko maksaa velan lainantantajalle tai on juridisesti vapautettu pääasiallisesta velkaan liittyvästä velvoitteesta oikeudellisen prosessin seurauksena tai lainantajan toimesta.

Konsernin jaksotettuun hankintamenuun arvostettavat rahoitusvelat koostuvat korollisista lainoista, vuokrasopimusveloista ja korottomista veloista, kuten ostovelvoista. Jaksotettuun hankintamenuun arvostettavat rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmää käyttäen jaksotettuun hankintamenuun.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin kirjataan kaupankäyntitarkoituksessa pidettävistä rahoitusvelat ja rahoitusvelat, jotka luokitellaan alun perin kirjattavaksi käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvelat voivat koostua johdannaisveloista, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa. Konsernilla ei raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa ole tällaisia eriä.

Vieraan pääoman menot

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuun ottamatta pitkäaikaisten hankkeiden osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintamenuun ne on aktivoitu, kuvataan liitetietojen kohdassa 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Konserni voi suojaautua merkittäviltä valuuttakurssiriskiltä, jolle se alistuu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävien alushankintojen yhteydessä. Suojaus toteutetaan valuuttajohdannaisilla, joihin Finnlines soveltaa johdannaisiin IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa.

Konserni dokumentoi aloittaessaan soveltamaan suojauslaskentaa suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi suojausta aloitettaessa ja jokaisena raportointipäivänä suojaussuhteen tehokkuutta tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän rahavirtojen muutokset.

Johdannaissopimukset merkitään kirjanpitoon alun perin käypään arvoon. Myöhemmin johdannaissopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Sopimusten käypä arvo esitetään taseessa johdannaissaamisena tai johdannaisvelkana. Hankinnan jälkeen tehokas osuus johdannaisten käyvän arvon muutoksesta kirjataan muihin laajan tuloksen eriin ja esitetään oman pääoman käyvän arvon rahastossa.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti eräännyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoitun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan tai kun riskienhallintastrategiaa muutetaan omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan. Suojaussuhdetta tasapainotetaan tarvittaessa, mikäli esimerkiksi suojauskohteena olevan liiketoimen arvo muuttuu.

VUOKRASOPIMUKSET

Konserni vuokralleottajana

Konserni toimii vain pääosin vuokralleottajana ja on vuokrannut pääasiassa maa-alueita, toimitiloja, varasto- ja satamarakennuksia sekä kalustoa, kuten henkilöautoja. Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Vuokra-ajaksi määritellään ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa mukaan lukien vuokrasopimuksen jatkamioption kattama ajanjakso, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni tulee käyttämään option tai ei tule purkamaan sopimusta ennenaikaisesti. Vuosaaren sataman maa-alueiden vuokrasopimukseen sisältyy jatko-optioita, jotka konserni on arvioinut käyttävänsä.

Konserni merkitsee taseeseensa vuokrasopimukseen liittyvät käyttöoikeusomaisuuserät ja vuokrasopimusvelat vuokrauksen alkamishetkenä. Finnlines-konserni hyödyntää standardin sallimia helpotuksia eikä kirjaa käyttöoikeusomaisuuseriä ja vuokrasopimusvelkoja koskien lyhytaikaisia, enintään 12 kuukauden pituisia tai arvoltaan vähäisiä vuokrasopimuksia. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosvaikutteisesti tasaerinä.

Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralleantajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettut maksut vähennettynä mahdollisilla saaduilla kannustumilla ja lisätynä alkuperäisen arvion mukaisilla ennallistamismenoilla sekä vuokralleottajan alkuvaiheen välittömällä menoilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Mikäli vuokrasopimukseen sisältyy osto-optio, jonka konserni arvioi käyttävänsä, poistot kirjataan vuokra-aikaa pidemmän hyödykkeen taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttö-oikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä lisätään tai vähennetään tietyistä vuokrasopimusvelan arviointista johtuvilla oikaisuuilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleensä diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan arvo käsittää kiinteät vuokraerat mukaan lukien tosiasiallisesti kiinteät maksut, indeksistä tai hintatasosta riippuvat muuttuvat vuokrat ja jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät sekä osto-option toteutushinnan, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennenaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni päättää sopimusta ennenaikaisesti. Konsernilla on indeksiin sidottuja muuttuvia vuokria, mutta ei jäännösarvotakuuta sisältäviä vuokrasopimuksia.

Myöhemmin vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttäkö se osto-, jatko- tai

päätämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Konserni vuokralleantajana

Konsernin vuokralle antamat hyödykkeet, joiden omistamiselle ominaiset riskit ja hyödyt siirtyvät olennaisilta osiltaan vuokralleottajalle, käsitellään rahoitusleasingsopimuksena. Mikäli vuokrasopimus ei täytä rahoitusleasingsopimuksen tunnusmerkkejä, on kyseessä operatiivinen vuokrasopimus. Tällöin vuokralleottajalla on oikeus käyttää omaisuuserää rajoitetun ajan, eivätkä omaisuuserän omistamiselle ominaiset riskit ja edut siirry vuokralleottajalle. Tällaiset vuokratuotot merkitään tulosvaikutteisesti tasaerinä vuokra-ajan kuluessa. Finnlines-konsernilla on vain operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi luokiteltuja vuokrasopimuksia.

Finnlines-konserni hankki huhtikuussa 2021 Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöyhtiön osakkeet. Kiinteistöyhtiön tilat ovat pääasiassa Finnlinesin pääkonttorin ja sen liiketoiminnan käytössä. Kiinteistöön sovelletaan IAS 16 -standardin mukaista hankintamenomallia. Osa tiloista on vuokarattu ulkopuolisille ja sopimuksia käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina. Finnlines-konserni on muuttanut kiinteistöyhtiön keskinäisestä tavalliseksi kiinteistöyhtiöksi.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintameno määritetään fifo-menetelmää (first in, first out) käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OMA PÄÄOMA

Konserni luokittelee omaksi pääomaksi sellaiset liikkeeseen laskemansa rahoitusinstrumentit, jotka eivät sisällä sopimukseen perustuvaa velvollisuutta luovuttaa rahaa tai muita rahoitusvaroja toiselle yhteisölle tai vaihtaa rahoitusvaroja tai -velkoja toisen yhteisön kanssa liikkeellelaskijalle epäedullisissa olosuhteissa ja jotka osoittavat oikeuden osuuteen konsernin varoista sen kaikkien velkojen vähentämisen jälkeen. Osakepääoma muodostuu kantaosakkeista.

Menot, jotka liittyvät omien oman pääoman ehtoisten instrumenttien liikkeeseenlaskuun tai hankintaan, esitetään oman pääoman vähennyseränä. Jos konserni hankkii takaisin oman pääoman ehtoisia instrumenttejaan, näiden hankintameno vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista veroista varojen ja velkojen kirjanpitoarvojen ja verotuksellisten arvojen välillä. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja tai tilikautta seuraavan vuoden verokantoja, mikäli ne on jo vahvistettu.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Konsernissa merkittävimmät väliaikaiset erot liittyvät käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin ja aineellisten käyttöomaisuus-hyödykkeiden poistoihin. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistorotuksen piiriin. Tonnistorotuksessa varustamotoininta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistorotuksen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistorotusjärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TYÖSUHDE-ETUUDET

Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Konsernilla on sekä maksu- että etuus pohjaisia järjestelyjä.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu pääosin ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva TyEL-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksu-pohjaisena järjestelynä.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee. Etuus pohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuus pohjaisten eläkejärjestelyjen veloitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkeveloitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Kauden työsuoritukseen perustuva meno ja etuus pohjaisen järjestelyn nettovelan korko kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään työsuhte-etuuksista aiheutuissa kuluissa. Etuus pohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä aiheutuvat erät (vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot sekä järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto) kirjataan muihin laajan tuloksen eriin sillä kaudella, jona ne syntyvät.

Aiempaan työsuoritukseen perustuvat menot kirjataan kuluiksi tulosvaikutteisesti aikaisempana seuraavista ajankohdista: joko kun järjestelyn muuttaminen tai supistaminen tapahtuu tai kun yhteisö kirjaa tähän liittyvät uudelleenjärjestelymenot tai työsuhteen päättämiseen liittyvät edut.

Osakeperusteiset maksut

Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassa olevia järjestelyjä.

VARAUKSET JA EHDOLLISET VELAT

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuveloitteen toteutuminen on todennäköistä ja veloitteen

suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan velvoitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä.

Ehdollinen velka on aikaisempien tapahtumien seurauksena syntynyt mahdollinen velvoite, jonka olemassaolo varmistuu vasta konsernin määräysvallan ulkopuolella olevan epävarman tapahtuman realisoituessa. Ehdolliseksi velaksi katsotaan myös sellainen olemassa oleva velvoite, joka ei todennäköisesti edellytä maksuvelvoitteen täyttämistä, tai jonka suuruutta ei voida määrittää luotettavasti.

TULOUTUSPERIAATE

Myyntituottojen kirjaamisessa sovelletaan IFRS 15-standardin viisivaiheista mallia, jonka perusteella määritetään milloin ja mihin määrään myyntituotot kirjataan. Mallissa yksilöidään asiakassopimus, sopimuksen suoritevelvoitteet, määritetään transaktiohinnat, kohdistetaan transaktiointia suoritevelvoitteille sekä kirjataan myyntituotot.

Myyntituotot kirjataan määräysvallan siirtymisen perusteella joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Finnlines-konsernin liikevaihto koostuu pääosin satama- ja rahti- sekä matkustajapalveluiden myynnistä. Konserni soveltaa standardia siten, että tuotot konsernin myymistä säännöllisen linjaliikenteen rahdinkuljetuspalveluista tuloutetaan ajan kuluessa, kun rahdinkuljetuspalvelut luovutetaan asiakkaalle. Rahdinkuljetukseen liittyvä mahdollinen maakuljetusosuus käsitellään erillisenä suoritevelvoitteena.

Rahdinkuljetuksen osalta täyttymisaste määritellään kuljetuspäiviin perustuen. Linjaliikenteen matkustajaliikenne ja siihen liittyvät palvelut tuloutetaan ajan kuluessa matkan liikennepäiviin perustuen. Satamatoiminnoista saatavat tuotot tuloutetaan ajan kuluessa sitä mukaan, kun palvelu luovutetaan asiakkaalle. Konsernin asiakassopimukset perustuvat alalla vallitseviin tavanomaisiin maksuehtoihin, eikä niihin sisälly merkittäviä rahoituskomponentteja.

Suoritevelvoitteille kohdistettu rahamäärä kirjataan saadun suorituksen tai saamisen käypään arvoon oikaistuna välillisillä veroilla, myynnin oikaisueroilla ja myynnin kurssieroilla. Vastikkeisiin ei sisälly merkittäviä muuttuvia vastikkeita. Konsernille ei synny sopimuksen saamisesta kirjattavia merkittäviä omaisuuseriä. Konsernin asiakassopimuksiin liittyvät omaisuuserät ja velat ilmenevät liitetiedoista. Konserni hyödyntää käytännön apukeinoa eikä esitä osittain tai kokonaan täyttämättä oleville suoritevelvoitteille kohdistettua osuutta saaduista vastikkeista, mikäli sopimuksen kestoajaksi on enintään vuosi tai konsernilla on oikeus saada asiakkaalta vastike rahamääränä, joka vastaa tarkasteluhetken mennessä luovutettujen palvelujen arvoa asiakkaalle.

KOROT JA OSINGOT

Korkotuotot on kirjattu efektiivisen koron menetelmällä ja osinkotuotot silloin, kun oikeus osinkoon on syntynyt.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konserni esittää segmenttiraportoinnin IFRS 8 mukaisesti konsernin sisäiseen raportointirakenteeseen perustuen.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Konsernin segmenttiraportointi perustuu jakoon kahteen strategiseen segmenttiin, jotka tuottavat erityyppistä palvelua erilaisin vaadittavin resurssein ja joita johdetaan erillisinä yksikköinä. Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

Konsernissa segmenttien tuloksellisuuden arviointi sekä segmenteille kohdennettavia resursseja koskevat päätökset perustuvat segmenttien liike tulokseen. Tämä on johdon käsityksen mukaan soveltuvin mittari vertailtaessa segmenttien tuloksellisuutta kyseisten toimialojen muihin yrityksiin. Konsernissa edellä mainittuja segmenttikohtaisia tuloksia arvioi ja resursoi ylimpänä operatiivisena päätöksentekijänä konsernitason johtoryhmä.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink- ja NordöLink-liikenteen ja Venäjän palvelut.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoitti tilikaudella satamatoimintoja Finnstevenimellä Helsingin ja Turun satamissa. Finnsteve on erikoistunut säännöllisen yksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2021 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	555 317	46 968		602 285
Segmenttien välinen liikevaihto	376	-22 716	-22 341	-22 341
Ulkoinen liikevaihto	555 693	24 251		579 944
Segmentin liiketulos				
	73 555	4 606		78 161
Rahoituserät				-4 404
Tuloverot				915
Tilikauden tulos				74 673
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2020 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	461 815	42 831		504 647
Segmenttien välinen liikevaihto	331	-20 961	-20 630	-20 630
Ulkoinen liikevaihto	462 147	21 870		484 016
Segmentin liiketulos				
	72 492	3 724		76 215
Rahoituserät				-5 571
Tuloverot				-918
Tilikauden tulos				69 727

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja.

Segmenttien varat ja velat sekä investoinnit 2021 ja 2020

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua				
2021				
Poistot	-77 381	-4 746		-82 127
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-238	-2		-240
2020				
Poistot	-59 683	-4 916		-64 599
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-278	-7		-285
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2021				
Segmentin varat	1 167 156	79 081	-207	1 246 030
Kohdistamattomat varat				27 213
Varat yhteensä				1 273 242
Segmentin velat	83 700	8 208	-207	91 700
Kohdistamattomat velat				417 246
Velat yhteensä				508 946
Investoinnit	110 114	514		110 628
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2020				
Segmentin varat	1 103 879	84 142	-227	1 187 794
Kohdistamattomat varat				11 571
Varat yhteensä				1 199 365
Segmentin velat	69 894	7 640	-227	77 307
Kohdistamattomat velat				397 605
Velat yhteensä				474 912
Investoinnit	50 413	169		50 582

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakosta. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 19. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet).

Satamatoiminnot-segmentin varoihin sisältyy myytäväksi luokiteltuja varoja 14,6 (14,6) miljoonaa euroa.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot

Maantieteellisten alueiden liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan. Varat on raportoitu konsernin maantieteellisen sijainnin mukaan. Rahtiin liittymättömien matkustajien tuoma liikevaihto on näytetty lähtömaan liikevaihtona. Myös konsernin alukset sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2021	2020
Liikevaihto		
Suomi	238 251	195 838
Ruotsi	92 888	70 860
Saksa	71 275	58 383
Muu EU	152 350	130 703
Venäjä	9 893	6 751
Muut	15 286	21 482
	579 944	484 016
Varat *		
Suomi	796 433	739 288
Ruotsi	323 557	344 821
Saksa	7 311	7 497
Muu EU	30	67
Muut	62	
	1 127 394	1 091 673

* Konsernin muut pitkäaikaiset varat kuin rahoitusinstrumentit, laskennalliset verosaamiset ja työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusjärjestelyihin liittyvät varat.

Tilikaudella 2021 konsernilla ei ole asiakkaita, joiden liikevaihto ylittäisi 10 % konsernin liikevaihdosta.

4. YHTEISET TOIMINNOT

Finnlinesilla ei ollut yhteisiä toimintoja vuosina 2021 tai 2020.

5. MYYTÄVÄNÄ OLEVAKSI LUOKITELLUT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT

Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 14,6 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

6. HANKITUT LIKETOIMINNOT

Finnlines ei ole hankkinut uusia liiketoimintoja tilikaudella 2021.

Finnlines omistaa 25,4 % Steveco Oy:stä. Osakkeet on esitetty käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavissa rahoitusvaroissa, koska Finnlinesilla ei katsota olevan huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

7. LIIKEVAIHTO

1 000 euroa	2021	2020
Liikevaihto		
Tuotot tavaroiden myynnistä	15 315	13 643
Tuotot palveluista	557 792	457 860
Alusvuokrat	6 837	12 513
	579 944	484 016

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	2021	2020
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	507 864	423 100
Matkustajaliikenne	47 829	39 047
Satamatoiminnot	24 251	21 870
	579 944	484 016

Matkustajaliikenteeseen liittyvät saadut ennakkomaksut olivat 5,7 (5,2) miljoonaa euroa 31.12.2021. Konsernilla ei ole muita suoritevelvoitteisiin liittyviä saatuja ennakkomaksuja.

8. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2021	2020
Liiketoiminnan muut tuotot		
Vuokratuotot	1 664	574
Aineellisen käyttöomaisuuden luovutusvoitto	29	197
Muut tuotot	203	533
	1 896	1 303

Vuokratuotot ovat kasvaneet Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskukseen hankinnan myötä. Vuoden 2020 liiketoiminnan muut tuotot sisältävät 0,5 miljoonaa euroa valtionkonttorin maksamaa kustannustukea.

9. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2021	2020
Myytyjä suoritteita koskevat kulut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-131 529	-81 878
Varaston muutos	2 427	-195
Ulkopuoliset palvelut	-63 890	-55 891
	-192 991	-137 964

10. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2021	2020	2019
Henkilöstökulut			
Palkat	-89 849	-85 494	-88 252
Muut henkilösivukulut	-8 406	-7 507	-7 509
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	-10 307	-9 684	-11 306
Eläkekulut - etuuspohjaiset järjestelyt	-49	-63	-92
Varustamotuki	19 009	19 371	18 444
	-89 602	-83 376	-88 714
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella			
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 256	1 244	1 274
Satamatoiminnot	299	290	302
	1 555	1 534	1 576
Henkilöstömäärä tilikauden lopussa	1 619	1 519	1 538

Tiedot ylimmän johdon työsuhde-etuuksista esitetään liitetiedossa 36. Lähipiiritapahtumat.

Finnlines on hyötynyt Euroopan laajuisesta merenkulun tukijärjestelmästä (yhteisön suuntaviivat meriliikenteen valtiontuelle), jonka mukaisesti Finnlines on saanut 19,0 (19,4) miljoonaa euroa valtion tukea henkilöstökuluja varten, kuten moni muukin laivanvarustaja Euroopassa. Suomessa summa vastaa osittain veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista, ja osittain summaa, jonka työnantaja on maksanut merimiesten sosiaali-, eläke- ja työntekijän vakuutusmaksuina. Ruotsissa valtion tuki vastaa veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista ja summaa, jolla työnantaja on maksanut merimiesten sosiaalikulua.

11. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2021	2020
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta		
Maa- ja vesialueet, käyttöoikeusomaisuus	-1 919	-1 733
Rakennukset ja rakennelmat	-2 747	-1 918
Rakennukset ja rakennelmat, käyttöoikeusomaisuus	-644	-1 342
Koneet ja kalusto	-1 041	-1 023
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuus	-304	-405
Alukset	-74 750	-57 359
Poistot aineettomista hyödykkeistä	-723	-819
Poistot yhteensä	-82 127	-64 599

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Vuotta 2021 koskeva muutos (EUR 17,3 miljoonaa) on kirjattu kokonaisuudessaan viimeiselle vuosineljännekselle. Tulevia tilikausia koskevan vaikutuksen on arvioitu olevan enintään 17,3 miljoonaa euroa.

12. LIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2021	2020
Satamakulut, kalusto ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-54 528	-49 502
Vuokratkulut	-16 252	-12 682
Miehitys- ja muut vapaaehtoiset henkilöstökulut	-1 519	-1 267
Laivojen vakuutus-, korjaus- ja ylläpitokulut	-38 672	-34 281
Muonituskulut	-11 270	-10 294
IT-kulut	-3 411	-3 218
Myynti- ja markkinointikulut	-1 845	-1 796
Toimitiloihin liittyvät kulut ilman vuokria	-3 287	-2 581
Muut kulut	-8 172	-7 542
	-138 958	-123 164

Tilintarkastajien palkkiot ja palvelut

Konsernin päätilintarkastajana on vuonna 2021 toiminut KPMG Oy Ab.

1 000 euroa	2021	2020
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG	119	125
Muut	18	17
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG	35	36
Muut	7	7
	179	184

13. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2021	2020
Osinkotuotot	1	0
Korkotuotot		
Pankkitalletukset	0	0
Lainat ja myyntisaamiset	27	49
Muut saamiset	1	0
Valuuttakurssivoitot		
Muut valuuttakurssivoitot	155	442
Muut rahoitustuotot	3	3
Rahoitustuotot yhteensä	187	494
Korkokulut		
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat	-2 810	-3 646
Muut korkokulut	-3	-2
Valuuttakurssitappiot		
Muut valuuttakurssitappiot	-223	-541
Muut rahoituskulut	-1 554	-1 876
Rahoituskulut yhteensä	-4 591	-6 065
Nettorahoituskulut	-4 404	-5 571

Konsernin rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyy valuuttakurssivoittoja ja -tappioita, joista suurin osa liittyy valuuttatilien arvostukseen. Konsernin muut rahoituskulut muodostuvat suurimmaksi osaksi takauspalkkioista, jaksotetuista lainanjärjestelypalkkioista ja muista lainoihin liittyvistä palkkioista.

14. TULOVEROT

1 000 euroa	2021	2020
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-232	-228
Edellisten tilikausien verot	-11	-14
Laskennallisten verojen muutos	1 157	-676
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	915	-918

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma

1 000 euroa	2021	2020
Tulos ennen veroja	73 758	70 645
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-14 752	-14 129
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat **	-109	-84
Verovapaat tuotot ja vähennyskeltottomat kulut	-31	-23
Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tappioista	-112	-99
Tonnistoveron vaikutus ***	15 918	13 417
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	915	-918

* Suomessa sovellettava verokanta on 1.1.2014 alkaen 20,0 %.

** Ruotsin yhtiöille sovellettu verokanta on 20,6 %.

*** Suomessa toimiva emoyhtiö Finnlines Oyj liittyi Suomen tonnistoverolain piiriin 1.1.2013. Sitoutuminen järjestelmään on voimassa 31.12.2022 asti.

Muihin laajan tuloksen eriin liittyvät verot

1 000 euroa	2021	2020
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	38	-21
	38	-21

15. OSAKEKOHTAINEN TULOS

Osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2021	2020
Tilikauden tulos (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	74 673	69 727
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	51 503	51 503
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	1,45	1,35

16. OSINGOT

Finnlinesin maksamat osingot vuonna 2021 oli yhteensä 51,5 miljoonaa euroa. Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 62,6 miljoonaa euroa tilikaudelta 2021. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 455,7 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

17. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä*
31.12.2021 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2021	72	65 151	1 486 518	65 826	59 521	1 677 087
Muuntoerot		-2		17		15
Lisäykset	1 053	40 993	10 404	1 175	72 389	126 015
Vähennykset			-64	-143		-207
Siirto erien välillä			667	0	-667	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2021	1 125	102 846	1 497 525	44 480	131 243	1 777 219
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset						
1.1.2021		-24 522	-644 563	-44 175		-713 260
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	64	-250		-15 346
Tilikauden poistot		-2 747	-74 750	-1 041		-78 538
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	1 125	60 990	778 276	9 508	131 243	981 142

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 17,5 (17,3) miljoonaa euroa.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2020 tai vuonna 2021, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2020 sekä 31.12.2021.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2021				
Hankintameno 1.1.2021	20 339	3 832	1 439	25 610
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		181	7 561
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä		0	0	0
Hankintameno 31.12.2021	27 719	1 733	1 622	31 074
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021				
	- 4 100	-2 202	-776	-7 078
Muuntoerot			-1	-1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-1 919	-644	-304	-2 866
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	21 700	640	541	22 882
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 004 024

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	2 726	11 884	14 610

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Vuotta 2021 koskeva muutos (EUR 17,3 miljoonaa) on kirjattu kokonaisuudessaan viimeiselle vuosineljännekselle.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
31.12.2020 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			9 477	265	40 307	50 049
Vähennykset		-515	-683	-708		-1 907
Siirto erien välillä		14	540	116	-670	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2020	72	63 552	1 486 518	43 431	59 521	1 653 093
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset						
1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		14		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	683	711		1 905
Tilikauden poistot		-1 918	-57 359	-1 023		-60 300
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020						
		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	72	38 966	841 955	9 766	59 521	950 280

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 173
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		1 321	424	1 745
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-3	-2	-5
Hankintameno 31.12.2020	18 642	3 832	1 439	23 913
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020				
	-1 733	-861	-372	-2 966
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	2
Tilikauden poistot	-1 733	-1 342	-405	-3 481
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	15 176	1 629	663	17 468
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				967 748

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	2 726	11 884	14 610

18. VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	2021	2020
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.	314	235
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	309	2
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	202	93
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä tilikaudella 31.12.	51	196
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 997	3 635
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.	3 559	3 926

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2021	2020
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	2 680	3 115
1-5 vuotta	8 421	8 028
Yli 5 vuotta	20 763	14 223
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.	31 864	25 365
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	1 986	2 882
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 202	14 779
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12	22 188	17 661

19. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
31.12.2021 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2021	105 644	437	26 564	132 645
Lisäykset		113	53	166
Vähennykset				
Siirrot erien välillä		-48	48	0
Hankintameno 31.12.2021	105 644	502	26 665	132 811
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			-23 328	-23 328
Tilikauden poistot			-723	-723
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021			-24 051	-24 051
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	105 644	502	2 614	108 760
31.12.2020 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2020	105 644	266	26 855	132 765
Lisäykset		405	128	533
Vähennykset			-653	-653
Siirrot erien välillä		-233	233	0
Hankintameno 31.12.2020	105 644	437	26 564	132 645
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			651	651
Tilikauden poistot			-819	-819
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020			-23 330	-23 330
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	105 644	437	3 234	109 315

Liikearvon arvonalentumistestaus

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille. Allokointiperuste on pysynyt muuttumattomana vuodesta 2019, joskin alusjärjestelyissä on tapahtunut muutoksia päivitettyjen liikennöinti- ja aikataulujen myötä vuoden 2021 aikana. Suomi–Saksa-liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu HansaLink-liikenteelle, jota operoidaan alusjärjestelmällä Suomen, Saksan ja Puolan välillä. Etelä-Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu NordöLinkille.

1 000 euroa	2021	2020
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi–Saksa–Puola-liikenne)	36 671	36 671
Yhteensä	105 644	105 644

NordöLink ja HansaLink ovat Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentissä.

Kerryttävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat tulevan vuoden budjettiin sekä tätä seuraaviin neljän vuoden johdon hyväksymiin ennusteisiin (viiden vuoden liiketoimintasuunnitelma). Viiden vuoden ajanjakson kassavirtaennuste perustuu johdon kokemukseen sekä markkinoiden oletettuun kehitykseen, jota ulkoiset markkinaennusteet tukevat.

Vuoden 2021 aikana Suomen, Saksan ja Puolan välisessä liikenteessä ei tapahtunut olennaisia muutoksia edellisen vuoden liikennöintikuvioon verrattuna. Kolme Star-luokan alusta jatkoi Helsingin ja Travemünden välisessä liikenteessä, ja kaksi roro-alusta operoi suoralla Hangon ja Rostockin välisellä linjalla, jota tukee yksi viikkolähtö Helsingin ja Rostockin välillä. Gdyniaan on liikennöity yhden roro-aluksen suoralla laivayhteydellä Hangosta, joskin vuonna 2022 Puolan liikennettä operoidaan kahdella pienemmällä roro-aluksella.

NordöLink-linjaa operoidaan neljällä pienemmällä ropax-aluksella.

Molemmat linjat operoivat yhdellä erityisvalvonta-alueista, Itämerellä, jossa rikin päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 %:iin vuonna 2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Finnlines on investoinut ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan uusien ympäristövaatimusten täyttämiseksi, ja näiden investointien vaikutukset sekä kustannuksiin että rahtihintoihin on huomioitu testeissä.

Tärkeimmät oletukset viiden vuoden liiketoimintasuunnitelmissa liittyvät markkinakasvuun, markkinaosuuteen, hintakehitykseen sekä matkustajaliikenteen kehitykseen. Käytetyt markkinakasvukertoimet on johdettu viimeaikaisista ulkopuolisista talousennusteista

sopeuttaen ne asianomaiselle markkinalle. Viiden vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Diskonttokorkona on käytetty pääoman painotettua keskimääräistä tuottovaatimusta (WACC) ennen veroja. Tuottovaatimuksen laskentakomponentit ovat riskitön tuotto prosentti, markkinariskipreemio, toimialakohtainen beta-kerroin, tavoitepääomarakenne sekä vieraan pääoman kustannus. Konserni käyttää samoja yhteisiä komponentteja, relevanteilla verokannoilla oikaistuna, diskonttokorkojen laskennassa kaikille rahavirtaa tuottaville yksiköille. Samojen yhteisten komponenttien käyttö on perusteltua, sillä eri liiketoimintoihin kohdistuvat riskit liittyvät toisiinsa ja yleiseen Itämeren alueen talouskehitykseen.

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2021

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	5,7 %	5,8 %
PTS-jakso	2022–2026	2022–2026
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	85,8 %	82,0 %

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2020

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	4,8 %	4,8 %
PTS-jakso	2021–2025	2021–2025
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	88,8 %	87,3 %

Ennusteisiin perustuvat Suomi–Saksa–Puola-liikenteen (HansaLink) ja NordöLinkin kerrytettävissä olevat rahamäärät ylittävät selvästi yksiköiden kirjanpitoarvon vuoden 2021 lopussa. Mallin herkyys on testattu kaikkien liiketoimintasuunnitelmissa ja jatkuvuosien ekstrapolaatioissa käytettyjen avainoletusten suhteen. Parametrit, joiden herkyys testattiin kussakin yksikössä soveltuvin osin, olivat markkinakasvu, markkinaosuus, hintakehitys, matkustajaliikenteen tuloskehitys, diskonttokorko ja viiden vuoden jälkeinen kasvukerroin. Johto arvioi, ettei minkään käytetyn keskeisen muuttujan jokseenkin mahdollinen muutos johtaisi arvonalennuksiin diskontattujen kassavirtojen ylittäessä huomattavasti testattujen omaisuuserien arvot.

Yhtiön liikearvo liittyy linjoihin ja lastivirtoihin, joiden kuljetus voidaan hoitaa erilaisilla alusjärjestelmillä laivojen ollessa kohtuullisen helposti siirrettävissä olevia omaisuuseriä. Ikuisuusolettamaa (Gordonin malli) on sovellettu molempien rahavirtaa tuottavien yksiköitten laskennassa. Koska liikearvo ei liity tiettyjen alusten muodostamaan liikennejärjestelmään ja alusten ajan kulumisesta johtuvaan arvonalenemiseen, on ikuisuusolettaman käyttö perusteltua määritettäessä tulevia rahavirtoja. Terminaaliarvojen osuudet (viiden vuoden jälkeiset rahavirrat) diskontatuista rahavirroista on kerrottu yllä olevassa taulukossa. Rahavirtaennusteita laadittaessa yhtiö tarkastelee myös poikkeamia aikaisempien ennusteiden ja toteutuneiden lukujen välillä tärkeimpien muuttujien osalta.

20. TYTÄRYHTIÖT

Finnlines Oyj:llä on 20 tytäryhtiötä. Luettelo näistä on esitetty liitetiedossa 37. Tytäryhtiöt.

21. SIJOITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

Konsernilla ei ole sijoituksia osakkuusyhtiöihin.

22. MUUT SIJOITUKSET

1 000 euroa	2021	2020
Noteeraamattomat osakesijoitukset	7 073	7 073

Suurin osa noteeraamattomista osakkeista koostuu sijoituksista ahtausyhtiöihin. Osakkeet arvostetaan hankinta-arvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska sijoituksen käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää.

1 000 euroa	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat varat	Jaksotettuun hankintameno- arvostetut rahoitusvarat	Rahavirran suojaus	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo
31.12.2021 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	7 073			7 073	7 073
Laina- ja muut saamiset		1 190		1 190	1 190
Myyntisaamiset		85 341		85 341	85 341
Johdannaiset			18 073	18 073	18 073
Rahavarat		1 951		1 951	1 951
Yhteensä 31.12.2021	7 073	88 482	18 073	113 628	113 628
31.12.2020 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	7 073			7 073	7 073
Laina- ja muut saamiset		1 385		1 385	1 385
Myyntisaamiset		65 282		65 282	65 282
Johdannaiset			1 378	1 378	1 378
Rahavarat		1 847		1 847	1 847
Yhteensä 31.12.2020	7 073	68 515	1 378	76 966	76 966

23. PITKÄAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2021		2020	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lainat ja muut saamiset				
Muut saamiset	1 190	1 190	1 385	1 385
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	6 933	6 933	2 546	2 546
	8 124	8 124	3 932	3 932

24. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2020 ja 2021 aikana

1 000 euroa	1.1.2020	Siirto erien välillä	Kirjattu tulosvaikutteisesti	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2020
Laskennalliset verosaamiset:					
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-72	0	-32		-104
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	2 559		-511		2 048
IFRS 16 vuokrasopimukset	35		17		52
Muut erot	46	0	-65		-19
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	373	0		21	393
	2 940	0	-590	21	2 370
Laskennalliset verovelat:					
Poistoero 1.1.2020	27 995		2 877		30 872
Verovelka tonniverotuksessa *	14 860	0	-2 890		11 971
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 156	0	16		2 171
Myytäväksi luokiteltu omaisuus, eläkevastuut, aktivoituneet korot	1 375	0	57		1 432
Kurssiero	1		-3		-1
Muut jaksotuserot	36		29		64
	46 423	0	86	0	46 509

1 000 euroa	1.1.2021	Siirto erien välillä	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2021
Laskennalliset verosaamiset:					
Takautuva soveltaminen 1.1 IFRS 9 luottoriski	0	0			0
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-104	0	-2		-106
Suojauslaskenta	0				0
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	2 048		-1 297		752
IFRS 16 vuokrasopimukset	52		19		72
Muut erot	-19	0	-70		-89
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	393	0		-38	355
	2 370	0	-1 348	-38	983
Laskennalliset verovelat:					
Poistoero 1.1.2021	30 872	0	1 734		32 605
Verovelka tonnistoverotuksessa * Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	11 971	0	-4 302		7 669
Myytäväksi luokiteltu omaisuus, eläkevastuut, aktivoituneet korot	2 171	0	16		2 187
Kurssiero	1 432	0	25		1 457
Muut jaksotuserot	-1	0	2		1
	64	0	20		84
	46 509	0	-2 506	0	44 003

* Erittely Finnlines Oyj:n laskennallisesta verovelasta tonnistoverotukseen siirtymisestä 1.1.2013 ja tuloslaskelmaan ja taseeseen kirjatusta tapahtumasta 31.12.2021 asti.

1 000 euroa	Laskennallinen verovelka
Finnlines Oyj:n poistoero 31.12.2012 / 1.1.2013	52 692
Alusten juridisen ja konserniarvon ero	1 340
Laskennallinen verovelka 1.1.2013	54 033
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.2013	
Alusten konserniarvon ja markkina-arvon ero	364
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.2013	
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista	-3 352
Verokannan muutoksen vaikutus tuloslaskelman veroihin 1.1.2014	-9 376
Velka tonnistoverotuksessa 31.12.2013	41 669
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2014 (toinen tonnistoverokausi)	-3 587
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2014	38 083
Kirjattu lisää verohelpotusta alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2013, 2014 (kolmas tonnistoverokausi)	-1 479
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi)	-4 180
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2015	32 424
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi)	-5 155
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi), muutos	211
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2016	27 481
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi)	-4 032
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi), muutos	-221
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2017	23 228
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi)	-3 692
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi), muutos	-759
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2018	18 777
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2019 (seitsemäs tonnistoverokausi)	-3 880
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi), muutos	-37
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2019	14 860
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2020 (kahdeksas tonnistoverokausi)	-2 843
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2019 (seitsemäs tonnistoverokausi), muutos	-46
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2020	11 971
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2021 (yhdeksäs tonnistoverokausi)	-4 214
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2020 (kahdeksas tonnistoverokausi), muutos	-87,5
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2021	7 669

1 000 euroa	2021	2020
Laskennalliset verosaamiset ja -velat		
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	983	2 370
Laskennalliset verosaamiset taseessa	983	2 370
Laskennalliset verovelat	44 003	46 509
Laskennalliset verovelat taseessa	44 003	46 509

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

Käyttämättömistä verotuksellisista tappioista kirjataan laskennallisia verosaamisia siihen määrään asti kun verohyödyn saaminen verotettavan tulon perusteella on todennäköistä.

Konserni on kirjannut Finnsteve-yhtiöiden tappioista verotuksessa laskennallisia verosaamisia 0,5 (1,5) miljoonaa euroa. Perusteena kirjaukselle on Finnsteve-yhtiöiden parantunut tuloskehitys ja tulosarviot tuleville vuosille. Arvioinnissa on otettu huomioon, että emoyhtiöllä on myös mahdollisuus antaa konserniavustusta Finnsteve-yhtiöille.

Konserni on kirjannut laskennallisia verosaamisia käyttämättömistä verotuksellisista tappioista 0,7 (2,0) miljoonaa euroa. Tappiot vanhenevat vuosina 2023–2028.

Laskennallisia verosaamisia on jätetty kirjaamatta 0,5 (0,7) miljoonaa euroa, koska johdon arvion mukaan tappioiden käyttämiseen liittyy merkittävää epävarmuutta.

25. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2021	2020
Aineet ja tarvikkeet	7 566	5 072
Myyntitavarat	830	895
	8 395	5 967

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalentumisia.

26. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2021		2020	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Myyntisaamiset ja muut saamiset				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	85 341	85 341	65 282	65 282
Siirtosaamiset ja maksetut ennakot	21 211	21 211	19 086	19 086
Muut saamiset	1 583	1 583	2 103	2 103
Käypään arvoon laajan tulokset kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	11 140	11 140	0	0
Yhteensä	119 275	119 275	86 471	86 471

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on eritelty jäljempänä esitetyssä taulukossa.

1 000 euroa	2021	2020
Siirtosaamisten ja maksettujen ennakoiden olennaiset erät		
Varustamotuet	6 620	7 476
Henkilöstökulut	1 629	1 494
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	3 145	3 650
Telakointi	1 621	1 102
Alusten vakuutuskorvaukset	3 308	2 186
Vakuutukset	1 323	1 457
Muut siirtosaamiset	3 565	1 722
Yhteensä	21 211	19 086

1 000 euroa	2021	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Net 2021
Myyntisaamisten ikäjakauma 2021			
Erääntymättömät	78 601	0	78 601
Erääntyneet			
1–30 päivää	6 352	0	6 352
31–60 päivää	-776	0	-776
61–90 päivää	-202	0	-202
91–360 päivää	656	4	652
yli 360 päivää	2 597	1 385	1 212
Erääntyneet yhteensä	8 626	1 388	7 238
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9		498	
Yhteensä	87 227	1 886	85 341

1 000 euroa	2020	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Net 2020
Myyntisaamisten ikäjakauma 2020			
Erääntymättömät	60 357	0	60 357
Erääntyneet			
1–30 päivää	4 288	0	4 288
31–60 päivää	-525	0	-525
61–90 päivää	-193	0	-193
91–360 päivää	264	-6	269
yli 360 päivää	3 195	1 702	1 493
Erääntyneet yhteensä	7 029	1 697	5 333
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9		407	
Yhteensä	67 386	2 104	65 282

1 000 euroa	2021	2020
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	85 016	65 125
SEK	-1	-3
GBP	318	248
USD	498	316
DKK	10	3
PLN	0	0
	85 841	65 690
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9	-498	-407
Yhteensä	85 341	65 282

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvistä arvoista. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista yksilöityjä luottotappioita -240 (-216) tuhatta euroa vuonna 2021. Lisäksi konsernissa on kirjattu IFRS 9 mukainen odotettavissa olevan luottotappiovarauksen tulosvaikutteinen muutos -90 (-69) tuhatta euroa. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo. Odotettavissa olevien luottotappioiden ja arvonalentumisen täsmäytyslaskelma esitetään liitetiedossa 34. Taloudellisten riskein hallinta / Luottoriski.

27. RAHAVARAT

1 000 euroa	2021	2020
Käteinen raha ja pankkitilit	1 951	1 847
	1 951	1 847

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia tililuoja.

28. OSAKEPÄÄOMA JA MUUT RAHASTOT

	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 1 000 kpl	Osakepääoma 1 000 euroa
31.12.2020	51 503	103 006
31.12.2021	51 503	103 006

Osakepääoma

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2,00 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Yhtiöjärjestyksen mukaan enimmäisosakepääoma 31.12.2021 oli 200 miljoonaa euroa (200 miljoonaa euroa 31.12.2020). Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

Finnlines Oyj:n osakkeiden lukumäärä on 51 503 141 osaketta ja osakepääoma 103 006 282 euroa.

Ylikurssirahasto

1 000 euroa	2021	2020
Ylikurssirahasto	24 525	24 525

Suomen vanhan osakeyhtiölain aikana muodostunut ylikurssirahasto.

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

1 000 euroa	2021	2020
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 016	40 016
Lisäys	0	0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 016	40 016

Käyvän arvon rahasto

1 000 euroa	2021	2020
Käyvän arvon rahasto 1.1.	1 378	9 623
Lisäys	16 695	-8 245
Käyvän arvon rahasto 31.12.	18 073	1 378

Käyvän arvon rahasto muodostuu valuuttajohdannaisten käyvistä arvoista.

Muuntoerot

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

Finnlines Oyj:n omistus

Finnlines Oyj:n omistusta esitellään tarkemmin liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

29. VARAUKSET

1 000 euroa	2021	2020
Pitkäaikaiset varaukset	1 697	1 697
Lyhytaikaiset varaukset	215	220
	1 913	1 918

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2021	202	1 716	1 918
Varausten vähennykset	-5	0	-5
31.12.2021	197	1 716	1 913

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2020	235	1 716	1 951
Varausten vähennykset	-33	0	-33
31.12.2020	202	1 716	1 918

Muut varaukset sisältävät etupäässä Vuosaaren sataman rakennusten purkuun liittyviä varauksia. Varaukset on tehty, koska rakennukset sijaitsevat vuokratontilla ja ne on sitouduttu purkamaan vuokratkauden jälkeen.

30. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2021		2020	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	146 037	145 489	160 630	159 743
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	3 432	3 432	5 900	5 860
Vuokrasopimusvelat	20 203	20 203	14 779	14 779
	169 671	169 123	181 309	180 383
Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	100 238	100 238	64 776	64 776
Pankkitililimiitit	0	0	0	0
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	2 428	2 428	2 428	2 428
Vuokrasopimusvelat	1 986	1 986	2 882	2 882
Yritystodistusohjelma	98 824	98 824	98 860	98 860
Rahoitusvelat	203 476	203 476	168 946	168 946
Korolliset velat yhteensä	373 147	372 599	350 255	349 328

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa ulkoista lainaa tilinpäätöshetkellä. Vuokrasopimusvelkojen efektiivisen korkokannan on oletettu vastaavan tilinpäätöshetkellä solmittavien vastaavien sopimusten käypää korkoa. Käytännössä velkojen käyvät arvot eivät juurikaan eroa kirjanpitoarvoista.

Kaikki konsernin rahoituksen rahavirrat ovat rahavirtavaikutteisia ja ilmenevät rahavirtalaskelmasta.

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuusarvon tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia, jotka on esitetty yllä olevassa liitetiedossa 30. Korolliset velat. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 (7,1 vuonna 2020) miljoonaa euroa, jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

1 000 euroa	2021	2020
Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman vuokrasopimusvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	102 666	67 204
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	149 977	161 643
Yli viiden vuoden kuluttua	0	5 000
	252 643	233 847

1 000 euroa	2021	2020
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot	1,10 %	1,09 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 31.12.2021				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	228 322			228 322
Eläkelainat	5 860			5 860
	234 182	0	0	234 182

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 31.12.2020				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	201 559			201 559
Pankkitili luotot	0			0
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	8 288			8 288
	209 847	0	0	209 847

Konsernin kaikki rahoitusvelat olivat euromääräisiä 31.12.2021 ja 31.12.2020.

Rahoitusvelat sisältävät velkoja, joihin liittyvän vakuudeksi annetun omaisuuden arvo on 540 (540) miljoonaa euroa. Nämä ovat ilmoitettu erikseen liitetiedossa 35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset.

31. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2021		2020	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lyhytaikaiset ostovelat ja muut velat				
Jaksotettuun hankintamenoan arvostetut velat				
Ostovelat	25 629	25 629	20 529	20 529
Jaksotetut henkilöstökulut	13 145	13 145	12 032	12 032
Jaksotetut korot	465	465	424	424
Muut siirtovelat	24 036	24 036	18 882	18 882
Muut velat	17 075	17 075	14 236	14 236
Lyhytaikaiset saadut ennakot	6 906	6 906	6 527	6 527
Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvelat				
Valuuttajohdannaiset – ei suojauslaskennassa			1 168	1 168
	87 257	87 257	73 798	73 798

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukoissa.

1 000 euroa	2021	2020
Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Myönnetyt alennukset	13 207	12 096
Alusten polttoainekulut	1 679	480
Lastinkäsittelykulut	1 954	2 118
Satamakulut ja alusten matkakulut	2 037	1 807
Cateringkulut	826	470
Alusten korjaukset	1 954	819
Aktivoidut telakointikustannukset	1 001	0
Muut siirtovelat	1 381	1 092
	24 038	18 882

1 000 euroa	2021	2020
Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain		
EUR	19 349	18 655
SEK	1 429	481
USD	1 656	894
GBP	308	250
NOK	0	0
DKK	104	217
CHF	0	0
PLN	54	33
RUB	2 730	0
	25 629	20 529

32. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2021	2020
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa		
Poistot	82 126	64 599
Omaisuuksien myyntivoitot ja -tappiot	-32	-195
Eläkevastuu arvostus, IAS 19	-157	-237
	81 937	64 167

33. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin etuuspoijaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet lasketaan kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoituun etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia. Kaikkia järjestelyjä säätelee paikallinen lainsäädäntö.

Finnlines Oyj:n ja Finnsteve Oy Ab:n etuuspoijaisten eläkejärjestelyiden omaisuutta Suomessa hoitavat pääasiallisesti vakuutusyhtiöt. Omaisuus koostuu näin ollen hyväksytyistä vakuutussojimuksista. Varoja hoidetaan paikallisten lakisääteisten vaatimusten mukaan, joiden mukaan järjestelystä joudutaan maksamaan summat markkinatilanteesta riippumatta. Etuuspoijaisten eläkejärjestelyjen piiriin Suomessa kuului 31.12.2021 kaikkiaan 107 (129) jäsentä, joista työsuhteessa oli 11 (12).

Finnlines Deutschland GmbH on myöntänyt etuuspoijaisia eläkejärjestelyjä työntekijöilleen. Etuuspoijaisten eläkejärjestelyjen piiriin Saksassa kuului 31.12.2021 kaikkiaan 32 (33) jäsentä, joista työsuhteessa oli 6 (6).

Ruotsissa Finnlines-konsernin työntekijöiden vanhuuseläke ja perhe-eläke turvataan Alectan vakuutuksella. Rahoitusraportointineuvoston (Rådet för finansiell rapportering), URF 3:n, lausunnon mukaan kyseessä on etuusperusteinen järjestely, joka koskee useita työnantajia. Laskentavuosina 2021 ja 2020 ei yhtiöllä ole ollut saatavilla tietoja, jotka mahdollistavat tämän järjestelyn esittämisen etuusperusteisena järjestelynä. ITP:n mukainen eläkejärjestely, joka turvataan Alectan vakuutuksella, esitetään tästä syystä maksuperusteisena järjestelynä. Alectasta otettujen eläkevakuutusten vuosimaksut ovat 0,5 (0,4) miljoonaa euroa. Alectan ylijäämä voidaan jakaa vakuutuksenottajille ja/tai vakuutetuille. Vuoden 2021 lopussa Alectan ylijäämä jaettavina varoina oli 169 (148) prosenttia. Jaettavissa olevat varat muodostuvat Alectan varojen markkina-arvosta, joka on laskettu prosentteina vakuutussitoumuksista Alectan vakuutusteknisten laskentaoletusten mukaan, jotka eivät ole yhdenmukaiset IAS 19 kanssa.

Oletukset 31.12.2021						
	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Keskimäärin 2021	Keskimäärin 2020
Diskonttokorko	1,07 %	0,80 %	0,80 %	0,80 %	0,89 %	0,60 %
Palkankorotusoletus	1,80 %	n/a	n/a	2,30 %		
Eläkkeiden korotusoletus	1,80 %	2,19 %	2,19 %	2,19 %		
Inflaatio-oletus	1,80 %	1,95 %	1,95 %	1,95 %		
Duraatio	9,05	7,69	9,79	11,27	10,29	10,41

1 000 euroa	2021	2020
Kirjattava tuloslaskelmassa		
Työsuoritukseen perustuva meno	24	27
Nettokorko	25	36
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	49	63
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	51	120
Laajaan tulokseen kirjattava määrä	100	183

1 000 euroa	31.12.2021	31.12.2020
Taseeseen kirjattava velka-erä		
Eläkevelvoite	6 355	6 667
Varat käyvin arvoin	3 212	3 336
Ylijäämä (-) / Alijäämä (+)	3 143	3 331
Nettovelka (+) / omaisuuserä taseessa	3 143	3 331

1 000 euroa	31.12.2021	31.12.2020
Nettovelan muutos tilikaudella		
Nettovelka tilikauden alussa	3 331	3 442
Maksetut vakuutusmaksut tilikaudella	-289	-294
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	49	63
Uudelleenmääritykset muun laajan tuloksen erässä	51	120
Nettovelka tilikauden lopussa	3 143	3 331

1 000 euroa	2021	2020
Uudelleenmääritykset muun laajan tuloksen erässä		
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat demografisten oletuksien muuttamisesta	0	0
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat taloudellisten oletuksien muuttamisesta	178	224
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat kokemusperäisistä muutoksista	-64	15
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) ja järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto lukuun ottamatta etuusperäisen omaisuuserän korkoon sisältyviä määriä	-63	-118
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	51	120

1 000 euroa	2021	2020
Eläkevelvoitteen muutos tilikaudella		
Eläkevelvoite tilikauden alussa	6 667	6 908
Tilikauden työsuoritukseen perustuva meno	24	27
Korkokulu	38	63
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa	114	238
Maksetut eläkkeet	-489	-569
Eläkevelvoite tilikauden lopussa	6 355	6 667

1 000 euroa	2021	2020
Varojen käyvän arvon muutos tilikaudella		
Varojen käypä arvo tilikauden alussa	3 336	3 466
Korkotuotto	13	27
Varojen tuotto ilman nettokorkoon sisältyvää erää	63	118
Työnantajan maksama vakuutusmaksu	289	294
Maksetut eläkkeet	-489	-569
Varojen käypä arvo tilikauden lopussa	3 212	3 336

31.12.2021					
EUR 1,000	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Finnlines Suomi eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyshanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 084	301	168	3 494	6 047
Varat käyvin arvoin	0	0	155	2 902	3 057
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 084	301	13	592	2 990
Muutos euroina	-95	-10	0	-48	-153
Muutos prosentteina	-4,35 %	-3,22%	0,00 %	-7,50 %	-4,86 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 281	323	185	3 904	6 693
Varat käyvin arvoin	0	0	171	3 211	3 382
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 281	323	14	693	3 311
Muutos euroina	102	12	1	53	168
Muutos prosentteina	4,70 %	3,86 %	7,69 %	8,28 %	5,36 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 278	323	185	3 889	6 675
Varat käyvin arvoin	0	0	163	3 049	3 212
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 278	323	22	840	3 463
Muutos euroina	100	12	9	200	321
Muutos prosentteina	4,57 %	3,86 %	69,23 %	31,25 %	10,20 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 086	301	167	3 506	6 060
Varat käyvin arvoin	0	0	163	3 049	3 212
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 086	301	4	457	2 848
Muutos euroina	-93	-10	-9	-183	-295
Muutos prosentteina	-4,27 %	-3,22 %	-69,23 %	-28,59 %	-9,39 %

Konsernissa arvioidaan maksettavan 31.12.2021 voimassa olleisiin etuusperusteisiin eläkejärjestelyihin 0,1 miljoonaa euroa vuonna 2022.

31.12.2020

1 000 euroa	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyssanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 326	314	219	3 475	6 334
Varat käyvin arvo	0	0	212	2 950	3 162
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 326	314	7	525	3 172
Muutos euroina	-108	-12	-2	-37	-159
Muutos prosentteina	-4,45 %	-3,68 %	-22,22 %	-6,58 %	-4,79 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 552	338	245	3 894	7 029
Varat käyvin arvo	0	0	236	3 284	3 520
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 552	338	9	610	3 509
Muutos euroina	117	12	0	48	177
Muutos prosentteina	4,82 %	3,68 %	0,00 %	8,54 %	5,32 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 549	338	245	3 876	7 008
Varat käyvin arvo	0	0	223	3 113	3 336
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 549	338	22	763	3 672
Muutos euroina	114	12	13	201	340
Muutos prosentteina	4,69 %	3,68 %	144,44 %	35,77 %	10,21 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 328	314	219	3 489	6 350
Varat käyvin arvo	0	0	223	3 113	3 336
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 328	314	-4	376	3 014
Muutos euroina	-107	-12	-13	-186	-318
Muutos prosentteina	-4,38 %	-3,68 %	-144,44 %	-33,10 %	-9,54 %

ELÄKEVELVOITTEISIIN LIITTYVÄT RISKIT

Korkoriski

Joukkovelkakirjojen korkotuottojen mahdollinen lasku lisää eläkevelvoitteen velan määrää, mutta koska myös velvoitteeseen liittyvien varojen arvo perustuu korkotuottoihin, on korkomuutoksen nettovaikutus pieni.

Inflaatoriski

TYEL-indeksiin sidottujen etuuspohjaisten järjestelyjen arvo riippuu osittain inflaatiosta. Inflaation kasvu johtaa vastaavasti velan kasvuun.

Odotettavissa oleva elinikä

Etuuspohjaisten järjestelyjen maksu jatkuu pääosin saajan kuolemaan asti. Vakuutusyhtiö kantaa riskin silloin, jos etuudensaajien elinikä on ennakoitua pidempi. Jos vakuutusyhtiö nostaa eliniän odotetaan, yhtiön maksama vakuutusmaksu nousee vasta oletuksen muutoksen jälkeen.

Palkkariski

Jos etuuspohjaisten järjestelyjen piirissä olevat palkat nousevat indeksiä nopeammin, eläkevelvoitteen velka, sekä vakuutusmaksut kasvavat vastaavasti.

34. TALOUDELLISTEN RISKIEN HALLINTA

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoitustilanteen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni voi käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuleita. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuun ottamatta polttoaineklausuleita, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuille transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

Transaktioriski

Vuonna 2021 myynnistä laskutettiin euroissa yli 90 % ja muut laskutusvaluutat olivat SEK, DKK, PLN, USD ja GBP. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Muista ostoista pääosa maksetaan euroissa. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausulit kattavat ison osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuutakohtaiseen nettopositioon.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä.

Finnlines-konserni tilasi vuonna 2018 kolme roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telekalta, ja näiden alusten odotetaan valmistuvan vuonna 2022. Finnlines on jatkanut uudisrakennusohjelmaansa ja on allekirjoittanut tilauksen kahdesta ropax-aluksesta China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) -nimisen telakan kanssa. Näiden Superstar-luokan ropax-alusten odotetaan valmistuvan vuonna 2023. Tilausten kokonaisarvo on yli 500 miljoonaa dollaria, ja hankinnat maksetaan USD-määräisenä. Konsernin hallituksen hyväksymien riskinhallinnan perusteiden mukaisesti konserni suojaa valtaosan tästä USD riskistä valuuttatermiineillä.

Johdannaisinstrumentit

1 000 euroa	Käypä arvo +	Käypä arvo -	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo
Korko- ja valuuttajohdannaiset				
Valuuttatermiinit	18 080	-6	18 073	307 311
Yhteensä	18 080	-6	18 073	307 311

Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2021

1 000 euroa	2022	2023	2024	2025	2026	2027-	Yhteensä
Maksut							
Valuuttatermiinit	132 876	156 362	0	0	0	0	289 238
Saatavat							
Valuuttatermiinit	144 016	163 295	0	0	0	0	307 311

Sijoitusinstrumenttien painotettu keskimurssi suhteessa euroon on noin 1,22.

Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2020

1 000 euroa	2021	2022	2023	2024	2025	2026-	Total
Maksut							
Valuuttatermiinit	90 899	73 826	5 859	0	0	0	170 584
Saatavat							
Valuuttatermiinit	89 731	76 425	5 806	0	0	0	171 962

Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun GBP-, DKK- ja PLN- määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavalmuuttaan. Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksikköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuosina 2020 ja 2021 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2020 ja 2021 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2021	
GDP	1 092
DKK	568
PLN	138
	1 797

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2020	
GDP	855
DKK	316
PLN	98
	1 270

Konsernin herkkyys valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja US-dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja USD:n valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/- 10 %.
- Positio 31.12. sisältää USD-määräiset pankkisaamiset, myyntisaamiset, ostovelat ja sitoumukset.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2021, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+869/-1 062	+0/-0
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2020, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	16 851/-20 595	+0/-0

Herkkyyslaskelma sisältää tilatut USD-määräiset alushankinnat.

Muutos laskettu ennen veroja.

KORKORISKI

Korollinen velka altistaa konsernin korkoriskille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkoriskin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusyksikölle. Korkoriskin hallinnan tavoitteena on vähentää korkotasojen muutosten vaikutusta eri tilikausien tuloksiin, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni voi suojautua korkoriskiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermeineillä ja korkoswapeilla.

Hallitus arvioi vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojausten tasoa ja velkasalkun duraatiota. Tilinpäätöspäivänä 66 % luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat ja yritystodistukset). Velkasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 5 kuukautta.

Tilinpäätöspäivänä konsernilla ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia. Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohdat sekä velkojen efektiiviset korot ovat nähtävissä taulukossa liitetiedossa 30. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttiyksikköä yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteessa voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta sekä yritystodistukset.
- Positio ei sisällä vuokrasopimusvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronmuutospäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kuukauden aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyys 31.12.2021, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2021 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 284 / +1 284

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyys 31.12.2020, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2020 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 196 / +1 196
	-1 196 / +1 196

Muutos laskettu ennen veroja.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden tulos ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

LUOTTORISKI

Kaupalliset myyntisaavat altistavat konsernin luottoriskille. Konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Myyntisaamisten ikäjakama on esitetty liitetiedossa 26. Lyhytaikaiset saamiset.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintameroon kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaa koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon aikaisemmin syntyneistä luottotappioista, ja molemmat raportointisegmentit soveltavat samaa periaatetta yhtäläisestä asiakasrakenteesta johtuen. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä. Covid-19-pandemialla ei ole arvioitu olevan merkittävää vaikutusta odotettuihin luottotappioihin. Seuraavassa taulukossa on esitetty laskelma myyntisaamisten arvonalentumisesta sekä luottotappiokirjausten muutoksista.

1 000 euroa	2021	2020
Myyntisaamisten arvonalentumisvarausten muutokset		
Myyntisaamisten arvonalentuminen 1.1.	2 104	2 041
Muutos, odotetut luottotappiot, IFRS 9	90	69
Muutos, yksilöidyt luottotappiot	240	216
Muutos, lopulliset luottotappiot	-548	-222
Myyntisaamisten arvonalentuminen 31.12.	1 886	2 104

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrää, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä lutoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2021 oli 210,0 (225,0) miljoonaa euroa. Lainoihin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja. Alla olevien taulukoiden kassavirrat sisältävät sekä lainojen lyhennykset että oletetut korot.

Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2021 (sis. korot)

1 000 euroa	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2021
Lainat rahoituslaitoksilta	102 836	58 120	15 862	55 619	20 074	0	252 510	246 783
Pankkitililuotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	2 444	2 441	1 002	0	0	0	5 887	5 860
Vuokrasopimusvelat	2 748	2 588	2 462	2 039	2 002	20 998	32 837	22 188
Yritystodistusohjelma	99 000	0	0	0	0	0	99 000	98 824
	207 028	63 149	19 326	57 658	22 076	20 998	390 234	373 656

Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2020 (sis. korot)

1 000 euroa	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2020
Lainat rahoituslaitoksilta	67 024	78 880	59 131	15 083	5 000	5 000	230 118	225 559
Pankkitililuotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	2 451	2 444	2 441	1 002	0	0	8 338	8 288
Vuokrasopimusvelat	3 115	2 212	2 108	1 989	1 719	14 223	25 366	17 661
Yritystodistusohjelma	99 000	0	0	0	0	0	99 000	98 860
	171 591	83 536	63 679	18 074	6 719	19 223	362 822	350 368

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Finnlines-konserni jatkaa alusten polttoainekulutukseen ja -kustannusten vähentämiseen tähtäävää ohjelmaa. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 %, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

PÄÄOMAN HALLINTA

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti. Oheisesta taulukosta käyvät ilmi korolliset nettovelat, oma pääoma sekä velkaantumisaste.

1 000 euroa	2021	2020
Pääomarakenteen hallinta		
Rahoitusvelat	372 599	349 328
Rahat ja pankkisaamiset	1 951	1 847
Korollinen nettovelka	370 648	347 481
Oma pääoma yhteensä	764 296	724 453
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	48,5%	45,5

35. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisalusvuokrat:

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan antamalla vuokralle tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä ei ollut voimassaolevia tulevia vuokrasopimuksia.

1 000 euroa	2021	2020
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat.		
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)		
Yhden vuoden kuluessa	1 440	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	1 440	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	0	7 141
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	7 141
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)		
Yhden vuoden kuluessa	181	109
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	44	96
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	225	205
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	310	229
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	310	229
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	207 643	233 847
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	539 500	539 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantti	340	340
Muut vastuusitoumukset		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	319 221	358 044
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 130	1 467
	320 350	359 511
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	5	2

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluluvon asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

36. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines noudattaa lakisääteisiä sisäpiirimääräyksiä.

Finnlines-konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö, tytäryhtiöt ja yhteisjärjestely sekä Grimaldi-konserniin kuuluvat yhtiöt. Lähipiiriin luetaan johdon avainhenkilöinä hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet mukaan lukien toimitusjohtaja sekä heidän läheiset perheenjäsenensä. Lopullista määräysvaltaa käyttävä taho on Grimaldi-konserni.

Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet

1 000 euroa	2021	2020
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet	1 726	1 763
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	253	226
	1 979	1 989

Vuonna 2021 johtoon kuuluvat avainhenkilöt olivat hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet. Executive Committeeeseen kuuluivat toimitusjohtaja, varatoimitusjohtaja/CFO, Finnlines-konsernin Senior Advisor 28.2.2021 asti sekä operatiiviset johtajat (Head of Newbuilding Department 30.6.2021 asti), yhteensä kahdeksan henkilöä.

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous 6.5.2021 vahvisti seuraavat hallituksen palkkiot seuraavalle toimikaudelle, joka päättyy vuoden 2022 varsinaiseen yhtiökokoukseen

1 000 euroa	2021	2020
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja		
Hallitus:	300	330
Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Hallituksen jäsenet (kukin)	30	30

Hallituksen jäsenille maksettiin vuoden 2020 (varsinaisesta yhtiökokouksesta 7.5.2020 alkaneen toimikauden) korvaus toukokuussa 2021.

Hallitukselle ja toimitusjohtajalle maksetut kuluksi kirjatut palkkiot henkilöittäin

1 000 euroa	2021	2020
Toimitusjohtaja		
Emanuele Grimaldi, toimitusjohtaja	0	0
Hallitus		
Jon-Aksel Torgersen, Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Diego Pacella, Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Christer Backman*	30	30
Tiina Bäckman	30	30
Emanuele Grimaldi	30	30
Gianluca Grimaldi	30	30
Guido Grimaldi	30	30
Mikael Mäkinen	30	30
Esben Poulsson**	30	0
Tapani Voionmaa	30	30

* Hallituksen jäsen 6.5.2021 asti

** Hallituksen jäsen 7.5.2020 alkaen

5.11.2013 alkaen nimitetty toimitusjohtaja ei saa yhtiöltä kompensatiota tai muuta korvausta palkan, bonusten tai eläkejärjestelyjen muodossa. Yhtiön johdolla ei ole voimassa olevia lakisääteisen eläkkeen ylittäviä lisäeläkevakuutuksia.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2021. Toimitusjohtajalla, Executive Committeeella tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

Liiketoimet lähipiirin kanssa

Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 31.12.2021 100,00 % Finnlines Oyj:n osakkeista. Lisätietoa Finnlines Oyj:n osakkeesta on esitetty liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

1 000 euroa	2021	2020
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Tuotot Grimaldi-konsernilta *	8 622	9 673
Ostot Grimaldi-konsernilta	12 364	5 423
Saamiset Grimaldi-konsernilta	2 786	1 657
Velat Grimaldi-konsernille	983	250

* Tuotot koostuvat pääosin laivojen vuokrista sekä rahtituotoista.

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat markkinaperusteiseen hinnoitteluun.

Lainat, takaukset ja muut vakuudet lähipiirille

Konsernilla ei ole avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2021–31.12.2021).

37. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2021

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
Containersteve Oy Ab	100	Helsinki
Finnsteve Oy Ab	100	Helsinki
FS-Terminals Oy Ab	100	Helsinki
Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus	100	Helsinki
Ulkomaiset		
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Roro I Mill AB	100	Ruotsi
Roro II Pulp AB	100	Ruotsi

38. OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Suurimmat osakkaat 31.12.2021	kpl	%
Grimaldi-konserni, Napoli	51 503 141	100,00
- Grimaldi Group S.p.A.		
- Grimaldi Euromed S.p.A.		
Osakemäärä yhteensä	51 503 141	100,00

39. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT, IFRS

Miljoonaa euroa	2021	2020	2019	2018	2017 oikaistu
Liikevaihto	579,9	484,0	574,8	589,4	536,3
Liiketoiminnan muut tuotot	1,9	1,3	1,4	6,4	2,6
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	160,3	140,8	169,8	166,4	152,3
% liikevaihdosta	27,6	29,1	29,5	28,2	28,4
Liiketulos (EBIT)	78,2	76,2	104,8	104,9	93,9
% liikevaihdosta	13,5	15,7	18,2	17,8	17,5
Tulos ennen veroja (EBT)	73,8	70,6	97,3	94,8	82,4
% liikevaihdosta	12,7	14,6	16,9	16,1	15,4
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	74,7	69,7	98,3	95,1	82,6
% liikevaihdosta	12,9	14,4	17,1	16,1	15,4
Tilikauden tulos	74,7	69,7	98,3	95,1	82,6
% liikevaihdosta	12,9	14,4	17,1	16,1	15,4
Bruttoinvestoinnit *	110,6	50,6	31,4	134,0	48,9
% liikevaihdosta	19,1	10,5	5,5	22,7	9,1
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	10,0	9,7	14,3	14,9	13,7
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	7,2	7,0	9,5	9,6	8,7
Taseen loppusumma	1 273,2	1 199,4	1 226,9	1 245,9	1 205,9
Omavaraisuusaste, %	60,4	60,7	58,5	53,3	51,1
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	45,6	45,5	50,8	68,1	68,9
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 576	1 534	1 576	1 637	1 651
Tulos/osake (EPS), euroa	1,45	1,35	1,91	1,85	1,60
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,45	1,35	1,91	1,85	1,60
Oma pääoma/osake, euroa	14,84	14,07	13,88	12,86	11,94
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 48.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}} \times 100$	
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo)}} \times 100$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistoropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

NELJÄNNESVUOSILUVUT, IFRS

Miljoonaa euroa	Q1/2021	Q1/2020	Q2/2021	Q2/2020	Q3/2021	Q3/2020	Q4/2021	Q4/2020
Liikevaihto segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	117,8	124,7	140,3	100,4	149,2	121,2	148,0	115,4
Myynti ulkopuolisille	117,9	124,8	140,4	100,5	149,3	121,3	148,1	115,5
Myynti satamatoiminnoille	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Satamatoiminnot yhteensä	11,7	10,9	12,5	10,4	11,3	10,6	11,5	10,9
Myynti ulkopuolisille	6,2	5,7	6,4	5,3	5,8	5,5	5,9	5,4
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	5,5	5,2	6,1	5,1	5,5	5,1	5,6	5,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-5,1	-6,0	-5,0	-5,4	-5,1	-5,6	-5,4
Liikevaihto yhteensä	124,1	130,5	146,8	105,8	155,1	126,7	154,0	120,9
Liiketulos segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13,2	21,5	22,9	11,4	32,8	23,0	4,6	16,6
Satamatoiminnot	0,9	0,6	1,5	0,8	1,2	1,4	1,0	0,9
Liiketulos (EBIT) yhteensä	14,1	22,1	24,4	12,2	34,0	24,5	5,7	17,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1	-1,5	-1,2	-1,4	-1,1	-1,5	-1,0	-1,2
Tulos ennen veroja (EBT)	13,0	20,6	23,2	10,7	32,9	23,0	4,6	16,3
Tuloverot	0,2	0,1	-0,1	0,2	-0,2	-0,5	1,1	-0,8
Tilikauden tulos	13,2	20,7	23,1	11,0	32,7	22,5	5,7	15,6
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin								
Liiketulos liikevaihdosta, %	11,4	16,9	16,6	11,5	21,9	19,3	3,7	14,5
Tulos per osake, euroa	0,26	0,40	0,45	0,21	0,63	0,44	0,11	0,30
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS, FAS

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

euroa	Liite	1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2020
Liikevaihto	1	456 773 315,23	372 129 761,63
Liiketoiminnan muut tuotot	2	4 105 558,21	3 477 580,02
Materiaalit ja palvelut	3	-180 052 310,45	-132 277 081,64
Henkilöstökulut	4	-44 754 797,58	-41 593 449,39
Poistot ja arvonalentumiset	5	-47 221 306,66	-33 380 705,01
Liiketoiminnan muut kulut	6	-125 804 445,62	-112 218 664,47
Liiketulos		63 046 013,13	56 137 441,14
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-3 688 356,21	-4 166 014,50
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		59 357 656,92	51 971 426,64
Tilinpäätössiirrot	8		
Annetut konserniavustukset		-1 000 000,00	-2 100 000,00
Tulos ennen veroja		58 357 656,92	49 871 426,64
Tuloverot	9	0,00	-8 074,48
Laskennalliset verot	9	4 301 517,57	2 889 513,31
Muut välittömät verot	10	-87 779,13	-88 370,98
Tilikauden voitto		62 571 395,36	52 664 494,49

Liitetiedot alkavat sivulta 53.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

euroa	Note	31.12.2021	31.12.2020
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	1 899 183,55	2 381 950,51
Aineelliset hyödykkeet	12	684 655 631,01	659 627 257,76
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		154 379 459,00	153 454 336,86
Muut sijoitukset		7 051 920,55	7 051 920,55
Pysyvät vastaavat yhteensä		847 986 194,11	822 515 465,68
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	6 764 141,31	4 896 931,41
Pitkäaikaiset saamiset	15	73 349 467,12	62 544 312,18
Lyhytaikaiset saamiset	16	112 159 527,34	86 527 559,32
Rahat ja pankkisaamiset		1 282 918,28	1 102 924,76
Vaihtuvat vastaavat yhteensä		193 556 054,05	155 071 727,67
Vastaavaa yhteensä		1 041 542 248,16	977 587 193,35
VASTATTAVAA			
Oma pääoma			
	17		
Osakepääoma		103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto		24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto		18 073 336,01	1 378 287 63
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarot		352 238 814,85	351 077 461,36
Tilikauden voitto		62 571 395,36	52 664 494,49
Oma pääoma yhteensä		601 297 690,02	573 534 387,28
Pakolliset varaukset			
Eläkevaraukset	18	640 000,00	562 000,00
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
Laskennallinen verovelka	19	7 669 310,61	11 970 828,18
Korollinen, muu velka	20	148 545 457,10	162 783 221,09
		156 214 767,71	174 754 049,27
Lyhytaikainen vieras pääoma			
	21		
Korollinen		217 780 266,03	172 192 864,62
Koroton		65 609 524,40	56 543 892,18
		283 389 790,43	228 736 756,80
Vieras pääoma yhteensä		439 604 558,14	403 490 806,07
Vastattavaa yhteensä		1 041 542 248,16	977 587 193,35

Liitetiedot alkavat sivulta 53.

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2020
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	62 571 395,36	52 664 494,49
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	47 221 306,66	33 380 705,01
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-23 269,00	-172 637,94
Rahoitustuotot ja -kulut	3 688 356,21	4 166 014,50
Tuloverot	-4 213 738,44	-2 793 067,85
Muut oikaisut	1 000 000,00	2 100 000,00
	110 244 050,79	89 345 508,21
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-1 867 209,90	186 344,30
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	-21 662 045,47	-1 097 592,57
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	10 189 203,09	4 207 034,87
Varausten muutos	78 000,00	-26 000,00
	-13 262 052,28	3 269 786,60
Maksetut korot	-3 313 463,61	-3 864 195,58
Saadut osingot	270,00	0,00
Saadut korot	1 180 962,56	1 625 298,84
Muut rahoituserät	-1 511 752,07	-2 077 997,14
Maksetut verot	-87 778,13	-96 445,46
	-3 731 761,25	-4 413 339,34
Liiketoiminnan rahavirta	93 250 237,26	88 201 955,47
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-71 099 874,45	-42 510 426,68
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	88 297,87	163 066,75
Investoinnit muihin sijoituksiin, muutos	-27 051 122,14	0,00
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	26 145 958,53	37 701 854,90
Investointien rahavirta	-71 916 740,19	-4 645 505,03
Kassavirta ennen rahoitusta	21 333 497,07	83 556 450,44
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	62 818 170,44	546 008,63
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-17 230 769,00	-3 003 203,01
Pitkäaikaisten lainojen nostot	232 000 000,00	54 000 000,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-246 237 763,99	-88 776 222,99
Maksetut osingot	-51 503 141,00	-51 503 141,00
Konserniavustukset	-1 000 000,00	-2 100 000,00
Rahoituksen rahavirta	-21 153 503,55	-90 836 558,37
Rahavarojen muutos	179 993,52	-7 280 107,93
Rahavarat 1.1.	1 102 924,76	8 383 032,69
Rahavarat 31.12.	1 282 918,28	1 102 924,76

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSPERIAATTEET

Tilinpäätös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja muiden Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

Liikevaihto

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntiin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonlisäverolla.

Liiketoiminnan muut tuotot

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut säännölliset tuotot, jotka eivät liity varsinaiseen suoritemyyntiin, kuten vuokrat ja sisäiset hallintopalveluveloitukset.

Tuloutus

Yhtiön liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin rahti- ja matkustajapalveluiden myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan kun palvelu on suoritettu. Tuotot aikarahdatuista aluksista kirjataan aikarahtipäivien toteuman mukaan.

Ulkomaanrahanmääräiset erät

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

Johdannaissopimukset

Valuutariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuuttavaihtosopimusten realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan rahoituseriin. Jos valuuttajohdannaista kuitenkin on suojattu pysyvien vastaavien hankintakustannuksia, on johdannaisten realisoituneet voitot ja tappiot kirjattu kyseisen hyödykkeen hankintamenoon. Ennen suojattavan hankinnan toteutumista, johdannaisten käypä arvo esitetään saamisissa tai veloissa, sekä käyvän arvon rahastossa. Korkoriskin hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai kulut jaksetaan sopimusajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

Käyttöomaisuus ja poistot

Käyttöomaisuus arvostetaan välittömin hankintakustannuksien vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisätyn paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonorotuksilla. Kuluva käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikänsä sekä arvioitua jäännösarvoon.

Käytetyt poistoajat ovat:

Alukset	25–30 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–25 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	3–20 vuotta

Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen käyttöikänsä mukaisesti.

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25–30 vuotta.

Vuokrasopimukset

Vuokrat kirjataan kuluksi vuokrasopimuksen muodosta riippumatta.

Vaihto-omaisuus

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintamenoon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

Rahoitusomaisuusarvopaperit

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkina-instrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuus-arvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

Likvidit varat

Likvideihin varoihin sisältyvät käteinen raha ja pankkitilit. Konsernipankkisaldot sisältyvät muihin saamisiin.

Tytäryhtiöosakkeiden arvostus

Tytäryhtiöosakkeiden arvostustappiot sisältyvät rahoituskuluihin.

Eläkekulut

Eläkekulut kirjataan tulosvaikutteisesti Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi IFRS:n mukaisesti.

Tilinpäätössiirrot

Tilinpäätössiirtoihin kirjataan saadut ja annetut konserniavustukset sekä vapaaehtoiset varaukset.

Pakolliset varaukset

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa, joiden suorittamiseen yhtiö on veloitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelman ja taseen pakollisiin varauksiin.

Tuloverot

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Tuloslaskelmaan on tuloveroihin sisällytetty muusta kuin tonnistoverotettavasta toiminnasta lasketut verot.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. LIIKEVAIHTO

euroa	2021	2020
Toimialoittain		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	456 773 315,23	372 129 761,63
Yhteensä	456 773 315,23	372 129 761,63
Konsernin sisäinen liikevaihto	-283 255,75	-263 813,55

2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

euroa	2021	2020
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	23 269,00	172 637,94
Vuokrat	1 144 228,18	176 969,28
Sisäiset hallintopalkkioveloitukset	2 904 620,43	2 625 654,92
Saadut kustannustuet	0,00	500 000,00
Muut	33 440,60	2 317,88
Yhteensä	4 105 558,21	3 477 580,02

3. MATERIAALIT JA PALVELUT

euroa	2021	2020
Materiaaliostot tilikauden aikana		
Polttoainehankinnat	-101 961 814,30	-60 894 092,02
Muut	-7 086 061,70	-6 536 499,81
Varaston muutos	1 877 519,24	-196 653,64
Yhteensä	-107 170 356,76	-67 627 245,47
Ulkopuoliset palvelut	-72 881 953,69	-64 649 836,17
Materiaalit ja palvelut yhteensä	-180 052 310,45	-132 277 081,64

4. HENKILÖSTÖ JA HENKILÖSTÖKULUT

euroa	2021	2020
Henkilöstö		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	209	206
Merihenkilöstö	605	610
	814	816
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-49 628 456,68	-48 219 645,30
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-6 126 464,89	-5 612 841,95
Muut henkilösivukulut	-2 042 174,61	-1 613 775,26
Varustamotuet	13 042 298,60	13 852 813,12
Yhteensä	-44 754 797,58	-41 593 449,39
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtajat		
Hallituksen jäsenet	-330 000,00	-300 000,00

5. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

euroa	2021	2020
Suunnitelman mukaiset poistot		
Muut pitkävaikutteiset menot	-607 195,36	-709 406,18
Alukset	-46 066 003,81	-32 078 780,00
Lastinkäsittelyvälineistö	-386 635,62	-409 928,73
Koneet ja kalusto	-161 471,87	-182 590,10
Yhteensä	-47 221 306,66	-33 380 705,01

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25–30 vuotta.

6. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

euroa	2021	2020
Alusvuokrat, sisäiset	-5 683 840,26	-5 398 500,00
Alusvuokrat, ulkoiset	-15 438 484,67	-12 303 949,86
Muut vuokrat	-1 263 629,55	-1 767 882,16
Satamakulut ja väylämaksut	-33 028 487,85	-29 433 185,16
Komissiokulut	-8 042 568,58	-7 174 337,29
Lastinkäsittelykulut	-4 209 601,05	-3 697 730,08
Alusten vakuutukset, korjaus- ja ylläpitokulut	-35 727 969,89	-32 142 090,77
Markkinointikulut	-1 399 022,65	-1 448 700,18
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG Oy Ab	-59 214,55	-60 217,32
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG Oy Ab	-15 165,00	-13 100,00
Muut	-20 936 461,57	-18 835 866,74
Yhteensä	-125 804 445,62	-112 218 664,47

7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

euroa	2021	2020
Osinkotuotot		
Muilta	270,00	0,00
Osinkotuotot yhteensä	270,00	0,00
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	1 157 410,89	1 580 708,65
Muilta	23 551,67	44 590,19
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä,	1 180 962,56	1 625 298,84
joista korkotuotot yhteensä	1 180 962,56	1 625 298,84
Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä	1 181 232,56	1 625 298,84
Kurssierot		
Muilta		
Voitot	60 550,84	296 921,26
Tappiot	-70 278,31	-353 443,99
Kurssierot yhteensä	-9 727,47	-56 522,73
Korko- ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-4 055,56	-4 066,67
Muille	-4 855 805,74	-5 730 723,94
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä,	-4 859 861,30	-5 734 790,61
joista korkokulut yhteensä	-3 357 835,70	-3 643 582,40
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3 688 356,21	-4 166 014,50

8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT

euroa	2021	2020
Annetut konserniavustukset	-1 000 000,00	-2 100 000,00
Yhteensä	-1 000 000,00	-2 100 000,00

9. TULOVEROT

euroa	2021	2020
Tuloverot aiemmilta vuosilta	0,00	-8 074,48
Laskennalliset verot	4 301 517,57	2 889 513,31
Yhteensä	4 301 517,57	2 881 438,83

10. MUUT VÄLITTÖMÄT VEROT

euroa	2021	2020
Tonnistovero	-87 779,13	-88 370,98
Yhteensä	-87 779,13	-88 370,98

11. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

euroa	Muut pitkävaikutteiset menot	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	23 924 293,53	437 242,95	24 361 536,48
Lisäykset	11 574,90	112 853,50	124 428,40
Vähennykset	0,00	0,00	0,00
Siirrot erien välillä	47 523,00	-47 523,00	0,00
Hankintameno 31.12.2021	23 983 391,43	502 573,45	24 485 964,88
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-21 979 585,97	0,00	-21 979 585,97
Tilikauden poisto	-607 195,36	0,00	-607 195,36
Kertyneet poistot 31.12.2021	-22 586 781,33	0,00	-22 586 781,33
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	1 396 610,10	502 573,45	1 899 183,55
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	1 944 707,56	437 242,95	2 381 950,51

12. AINEELLISET HYÖDYKKEET

euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Lastinkäsittelyvälineistö	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	41 944,00	889 993 531,58	24 472 263,19	3 774 258,52	58 931 914,57	977 213 911,86
Lisäykset	0,00	1 034 893,07	0,00	62 052,30	70 545 539,20	71 642 484,57
Vähennykset	0,00	0,00	-63 799,36	-1 229,51	0,00	-65 028,87
Siirrot erien välillä	0,00	667 038,50	0,00	0,00	-667 038,50	0,00
Hankintameno 31.12.2021	41 944,00	891 695 463,15	24 408 463,83	3 835 081,31	128 810 415,27	1 048 791 367,56
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-41 944,00	-296 454 385,93	-17 828 487,19	-3 261 836,98	0,00	-317 586 654,10
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	0,00	0,00	63 799,36	1 229,51	0,00	65 028,87
Tilikauden poisto	0,00	-46 066 003,81	-386 635,62	-161 471,87	0,00	-46 614 111,30
Kertyneet poistot 31.12.2021	-41 944,00	-342 520 389,74	-18 151 323,45	-3 422 079,34	0,00	-364 135 736,53
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	0,00	549 175 073,41	6 257 140,38	413 001,97	128 810 415,25	684 655 631,01
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	0,00	593 539 145,65	6 643 776,00	512 421,54	58 931 914,57	659 627 257,76

13. SIJOITUKSET

euroa	Osakkeet konserniyritykset	Sijoitukset konserniyritykset (SVOP)	Saamiset konserniyritykset	Yhteensä konserniyritykset	Osakkeet muut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	230 856 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	355 714 336,86	7 051 920,55	362 766 257,41
Lisäykset	27 051 122,14	0,00	0,00	27 051 122,14	0,00	27 051 122,14
Vähennykset	-26 126 000,00	0,00	0,00	-26 126 000,00	0,00	-26 126 000,00
Hankintameno 31.12.2021	231 781 282,17	40 000 000,00	84 858 176,83	356 639 459,00	7 051 920,55	363 691 379,55
Kertyneet arvonalentumiset 1.1.2021	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Arvonalentumiset kaudelta	0,00			0,00		0,00
Kertyneet arvonalentumiset 31.12.2021	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	29 521 282,17	40 000 000,00	84 858 176,83	154 379 459,00	7 051 920,55	161 431 379,55
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	28 596 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	153 454 336,86	7 051 920,55	160 506 257,41

14. VAIHTO-OMAISUUS

euroa	2021	2020
Polttoaineet	4 702 578,40	3 167 163,24
Muu vaihto-omaisuus	2 061 562,91	1 729 768,17
Yhteensä	6 764 141,31	4 896 931,41

15. PITKÄAIKAISET SAAMISET

euroa	2021	2020
Lainasaamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	65 418 914,29	58 805 863,46
Yhteensä	65 418 914,29	58 805 863,46
Muut saamiset	997 237,79	1 192 218,13
Valuuttajohdannaiset	6 933 315,04	2 546 230,59
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	73 349 467,12	62 544 312,18

16. LYHYTAIKAISET SAAMISET

euroa	2021	2020
Myyntisaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	-54 215,78	-35 157,48
Muilta	73 079 184,86	54 688 917,40
Yhteensä	73 024 969,08	54 653 759,92
Lainasaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	3 124 862,97	9 757 872,33
Yhteensä	3 124 862,97	9 757 872,33
Muut saamiset	1 019 792,32	1 552 155,45
Valuuttajohdannaiset	11 140 020,97	0,00
Siirtosaamiset ja ennakkomaksut		
Saman konsernin yrityksiltä	288 421,63	111 056,97
Muilta	23 561 460,37	20 452 714,65
Yhteensä	23 849 882,00	20 563 771,62
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	112 159 527,34	86 527 559,32
Siirtosaamisten ja ennakkomaksujen olennaiset erät		
Merirahdituotot	206 341,54	64 801,11
Varustamotuet	6 109 980,31	6 992 302,52
Alusvuokrat	496 000,00	0,00
Telakoinnit	7 449 085,84	4 373 890,97
Matkustajatuotot	349 108,86	115 665,16
Vakuutusmaksut	1 455 814,66	1 666 355,58
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	2 735 979,01	3 316 958,23
Vakuutuskorvaussaaamiset	3 289 089,18	2 143 491,78
Muut	1 758 482,60	1 890 306,27
Yhteensä	23 849 882,00	20 563 771,62

17. OMA PÄÄOMA

euroa	2021	2020
Sidottu oma pääoma		
Osakepääoma 1.1.	103 006 282,00	103 006 282,00
Osakepääoma 31.12.	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525 353,70	24 525 353,70
Ylikurssirahasto 31.12.	24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto 1.1.	1 378 287,63	9 623 322,09
Lisäys/Vähennys	16 695 048,38	-8 245 034,46
Käyvän arvon rahasto 31.12.	18 073 336,01	1 378 287,63
Vapaa oma pääoma		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 882 508,10	40 882 508,10
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 882 508,10	40 882 508,10
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	403 741 955,85	402 580 602,36
Osingonjako	-51 503 141,00	-51 503 141,00
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	352 238 814,85	351 077 461,36
Tilikauden voitto	62 571 395,36	52 664 494,49
Oma pääoma yhteensä	601 297 690,02	573 534 387,28
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista		
Kertyneet voittovarot	352 238 814,85	351 077 461,36
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Kustannustuki	0,00	-500 000,00
Tilikauden voitto	62 571 395,36	52 664 494,49
Emoyhtiön jakokelpoiset varat yhteensä 31.12.	455 692 718,31	444 124 463,95

18. PAKOLLISET VARAUKSET

euroa	2021	2020
Eläkevaraukset	640 000,00	562 000,00
Yhteensä	640 000,00	562 000,00

Eläkekulut kirjataan tulokseen Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti.

19. LASKENNALLISET ERÄT

euroa	2021	2020
Laskennalliset verovelat poistoerosta, tonnistoverotus 1.1.	11 970 828,18	14 860 341,49
Yhteensä kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.		
Verovelan huojennus tonnistoverotuksessa	-4 301 517,57	-2 889 513,31
Laskennallinen verovelka 31.12.	7 669 310,61	11 970 828,18

20. KOROLLINEN PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2021	2020
Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	146 545 457,10	160 783 221,09
Muut velat		
Saman konsernin yrityksille	2 000 000,00	2 000 000,00
Yhteensä	148 545 457,10	162 783 221,09
Lainojen maturiteetti		
Vuosi		
2021		64 776 222,99
2021	100 237 763,99	77 237 763,99
2022	56 545 456,99	58 545 456,99
2023	15 000 000,11	15 000 000,11
2024	55 000 000,00	5 000 000,00
2025 ja myöhemmät 2019	20 000 000,00	5 000 000,00
Yhteensä	246 783 221,09	225 559 444,08
Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,00	5 000 000,00
Yhteensä	0,00	5 000 000,00

21. LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2021	2020
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	100 237 763,99	64 776 222,99
Yritystodistukset	98 824 279,03	98 859 793,80
Muut korolliset lyhytaikaiset velat		
Saman konsernin yrityksille	18 718 223,01	8 556 847,83
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	217 780 266,03	172 192 864,62
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat		
Saman konsernin yrityksille	410 798,59	277 190,90
Muille	20 315 666,61	16 872 474,38
Yhteensä	20 726 465,20	17 149 665,28
Muut korottomat velat		
Muille	14 256 381,02	11 811 766,22
Valuuttajohdannaiset	0,00	1 167 942,96
Yhteensä	14 256 381,02	12 979 709,18
Siirtovelat ja saadut ennakot		
Saman konsernin yrityksille	1 226 659,94	917 665,42
Muille	29 400 018,24	25 496 852,30
Yhteensä	30 626 678,18	26 414 517,72
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	65 609 524,40	56 543 892,18
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	283 389 790,43	228 736 756,80
Siirtovelkojen olennaiset erät		
Agenttikomissiot, sisäiset	533 350,16	912 866,13
Ostetut palvelut, sisäiset	256 080,22	342 528,71
Vuosialennukset	10 410 695,40	9 175 479,94
Henkilöstökulut	6 400 345,62	5 692 606,60
Ulkopuoliset palvelut / lastinkäsittelykulut	2 101 551,98	2 045 413,95
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 738 730,70	1 356 289,02
Korkokulut	419 942,77	375 570,68
Polttoainekulut	1 335 833,35	207 144,72
Muut	7 430 147,98	6 306 617,97
Yhteensä	30 626 678,18	26 414 517,72

ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET

1 000 euroa	2021		2020	
	Velka	Vakuuden arvo	Velka	Vakuuden arvo
Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset				
Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	151 692	395 000	162 923	395 000
Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt ovat antaneet aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	50 091	119 500	62 636	119 500
	201 783	514 500	225 559	514 500
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana):				
Yhden vuoden kuluessa		0		60
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua		0		0
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana) yhteensä		0		60
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleottajana):				
Yhden vuoden kuluessa		1 440		0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua		0		0
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleottajana) yhteensä		1 440		0
Annetut pantit		150		150
Muut vastuusitoumukset		327 215		358 893
Vuokravastuut, koneet ja kalusto				
Yhden vuoden kuluessa		171		147
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		227		138
Vuokravastuut yhteensä		398		285
Muut vuokravastuut, toimitilat				
Yhden vuoden kuluessa		20		575
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		36		0
Yli viiden vuoden kuluttua		0		0
Muut vuokravastuut yhteensä		56		575

EMOYHTIÖN OMISTAMAT YHTIÖT, OSAKELUETTELO

Tytäryhtiöosakkeet	Kotipaikka	Yhtiön omistusosuus (%)
Kotimaiset		
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus	Helsinki	100
Ulkomaiset		
Finnlines Danmark A/S	Tanska	100
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines Polska Sp. z.o.o	Puola	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Ship Management AB	Ruotsi	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Belgium N.V.	Belgia	100
Muut osakkeet ja osuudet		
Kotimaiset		
Steveco Oy	Kotka	25,4
Other companies (4)		

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2021:		
Kertyneet voittovarot	EUR	352 238 814,85
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	62 571 395,36
Jakokelpoiset varat	EUR	455 692 718,31

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Napolissa, 24. päivänä helmikuuta 2022

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Esben Poulsen

Tapani Voionmaa

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 24.2.2022

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

EMOYHTIÖN KIRJANPITOKIRJAT, TOSITELAJIT JA SÄILYTYSTAPA

Kirjanpitokirjat	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Tuloslaskelma ja tase	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Tasekirja	Sidottu		2037 asti
Tase-erittelyt	Digitaalinen tallenne		2037 asti
Päiväkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Pääkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Myyntireskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Ostoreskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Palkkakirjanpito, maapalkat	Digitaalinen tallenne	Aditro Personec W	2037 asti
Palkkakirjanpito, meripalkat	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2037 asti
Käyttöomaisuuskirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Kasper	2037 asti

Tositelajit	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Myyntilaskut, rahtilaskut	Digitaalinen tallenne	Octopus, Compass, Gatlax, Opus Capitan kuva-arkisto	2037 asti
Myyntilaskut, matkustajaliikenteen laskut	Digitaalinen tallenne	eBooking, Opus Capitan kuva-arkisto	2037 asti
Myyntilaskut, manuaalilaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Pankkitiliotteet	Digitaalinen tallenne	Opus Capita	2037 asti
Myyntisuoritukset	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Viivästyskorkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Ostolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Nextway Next kuva-arkistointi	2037 asti
Ostolaskut, verkkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Ostolaskujen maksut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Matka- ja kululaskut	Digitaalinen tallenne	Aditro Expense	2037 asti
Pankki- ja kassatositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Muistiot ja jaksotustositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Winpos, VesselERP	2037 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/konttori	Digitaalinen tallenne	Aditro Personec W	2037 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/merihenkilöstö	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2037 asti
Käyttöomaisuuskirjanpidon tositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2037 asti
Liiketietotosite	Paperitositteina		2037 asti

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N YHTIÖKOKOUKSELLE TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUS LAUSUNTO

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2021. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

LAUSUNNON PERUSTELUT

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiämme kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

TILINPÄÄTÖSTÄ KOSKEVAT HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VELVOLLISUUDET

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUKSESSA

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomukseemme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonne. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

MUUT RAPORTOINTIVELVOITTEET

MUU INFORMAATIO

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

MUUT LAUSUNNOT

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 24. helmikuuta 2022
KPMG OY AB

Kimmo Antonen
KHT



Finnlines Oyj
Komentosilta 1, 00980 Helsinki
PL 197, 00181 HELSINKI
Puhelin 010 343 50
www.finnlines.com