

Liikenteen ja logistiikan näkymät

palta

20.9.2022

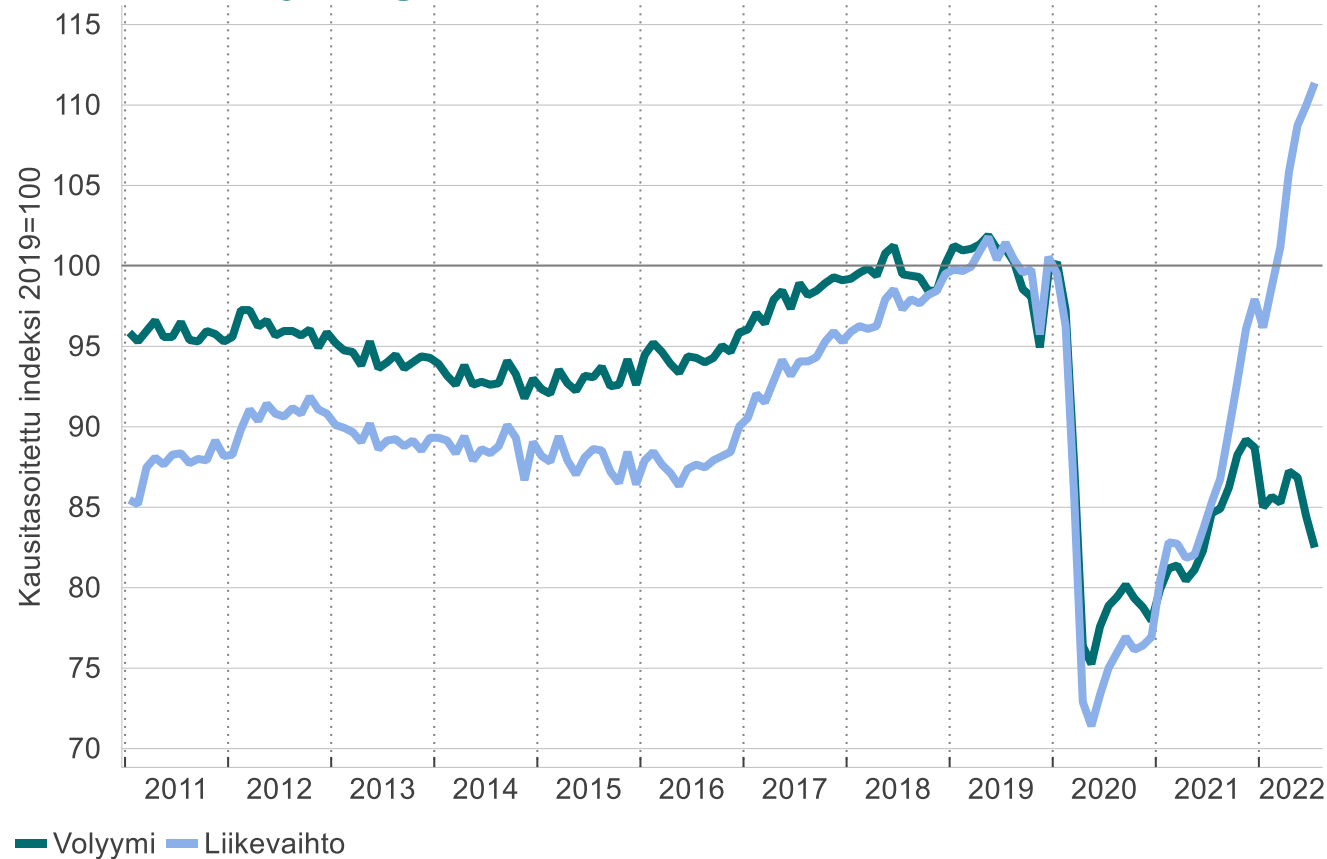
Palvelualojen työnantajat Palta

Yhteenveto

- **Pandemia vaikutti voimakkaasti liikenteen ja logistiikan aloihin – matkustaja- ja tavaraliikenteen tilanteet poikkeavat kuitenkin merkittävästi.**
 - Matkustajaliikenne ja matkailu ovat edelleen toipumisvaiheessa. Tavaralogistiikalla on mennyt paremmin, mutta kansainvälisten toimitusketjuissa on edelleen häiriöitä. Venäjän hyökkäyssodan seurauksena Suomen logistinen saavutettavuus on heikentynyt erityisesti Aasian yhteyksien osalta ja polttoainekustannukset ovat nousseet.
 - Koko toimialan työllisyys väheni työtunneista laskettuna 11 % vuonna 2020. Työntekijöiden määrä ei vähentynyt aivan yhtä paljon. Kuluvan vuoden aikana tehtyjen työtuntien määrä työllistä kohti on palautunut pandemiaa edeltäneelle tasolle. Alan liikevaihto ylsi kuluvan vuoden maaliskuussa vuoden 2019 lopun tasolle, mutta liikevaihdon volyymi oli kuluvan vuoden toisella neljänneksellä edelleen 12 % alle pandemiaa edeltäneestä tasosta. Jättämä selittyy pitkälti matkustaja- ja erityisesti ilmaliikenteen volyymien vaillinaisella elpymisellä. Maa- ja raideliikenteen volyymi on 3%, ja vastaavasti varastoinnin ja liikennettä palvelevien toimintojen volyymi 4% alle vuoden 2019 lopun tason. Vesiliikenteessä pandemiaa edeltänyt taso puolestaan ylittyi 12 prosentilla tämän vuoden huhti-kesäkuussa.
 - Alan voimakkain pandemiasta toipumisen vauhdittama kasvu ajoittui viime vuoden loppupuoliskolle. Tämän vuoden ensimmäisellä puoliskolla varastoinnin ja liikennettä palvelevien toimintojen, kuten huolinnan, liikevaihdon volyymi on kasvanut vajaan prosentin vuodentakaisesta. Maaliikenteessä kasvua on tullut reilut 2 prosenttia. Vesiliikenteessä, missä vertailuajankohta oli vielä henkilöliikenteen vuoksi erittäin heikko, kasvua on tullut 18 prosenttia.
- **Vuoden loppupuoliskolle lähettäessä liikenteen ja logistiikan odotukset ovat heikentyneet**
 - toimialan myyntiodotukset laskivat elokuussa alle pitkän aikavälin keskiarvon oltuaan selvästi kasvusuuntaisia edelliset 12 kuukautta. Yleinen taloudellisen aktiviteetin väheneminen ja muun muassa Suomen ulkoisen kysynnän heikkeneminen näkyvät vähentyvänä tavaraliikenteenä. Heikko kuluttajien luottamus ja kaventunut ostovoima alkavat jarruttavat henkilöliikenteen ja matkailun kysyntää.
 - Paltan ennusteen mukaan toimialan liikevaihdon volyymi kasvaa tänä vuonna vajaan 2 %. Loppuvuodesta aktiviteetti pysyy vielä kutakuinkin ennallaan mutta kääntyy laskuun vuodenvaihteessa. Ensi vuonna volyymi supistuu yhden prosentin.
 - Tänä vuonna alan työllisten määrä kasvaa noin 1,5% ja asettuu vajaaseen 140 tuhanteen. Ensi vuonna alan työllisyys pysyy ennallaan. Pula osaavasta työvoimasta ei silti poistu mutta koskee enemmän korvausrekrytointeja ja yksittäisiä aloja tai tehtäviä. Ennuste perustuu oletukseen, että talouden notkahdus jää verrattain lyhytaikaiseksi ja piristyy uudelleen ensi vuoden loppua kohti.

Pandemia jättänyt loven alan tuotantoon

Liikenteen ja logistiikan liikevaihto

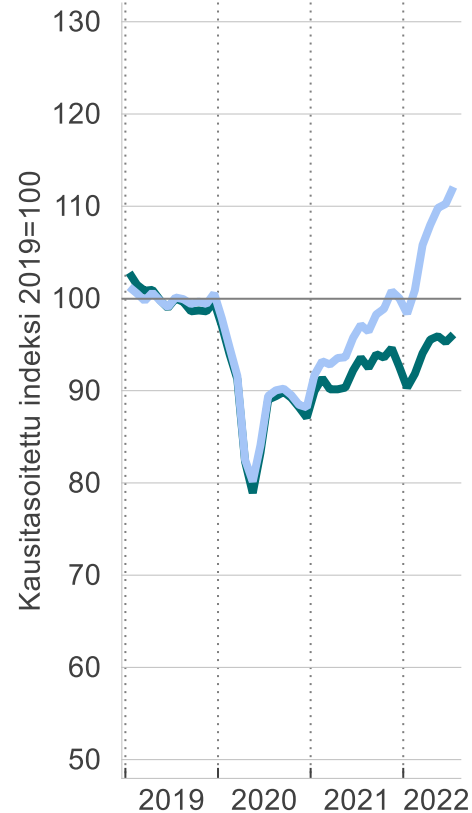


Lähde: StatFin, Macrobond, PALTA

- Liikenne ja logistiikka-alan liikevaihto ylittänyt vuoden 2019 tason.
- Liikevaihdon määrä jäänyt noin 15% alle 2019 tason.
- Liikevaihtoa kasvattanut hintojen nousu. Viime vuoden lopulta volyyymi ei ole enää kasvanut.

Alakohtaiset erot merkittäviä

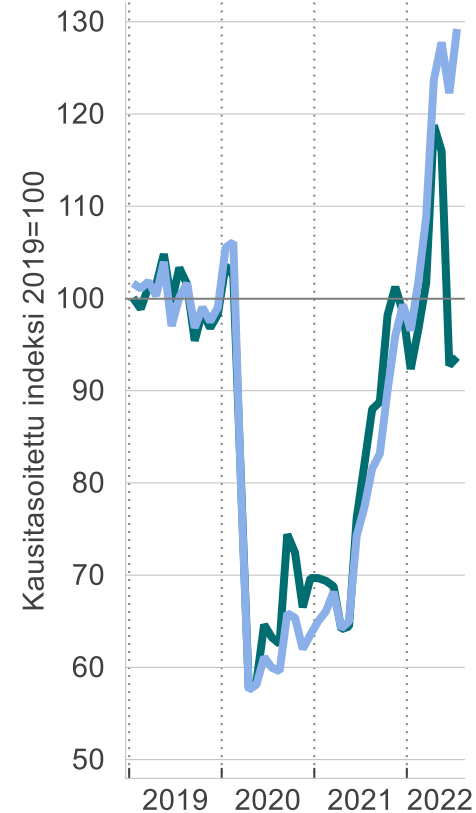
Maa- ja raideliikenne



— Volyymi — Liikevaihto

Lähde: StatFin, Macrobond, PALTA

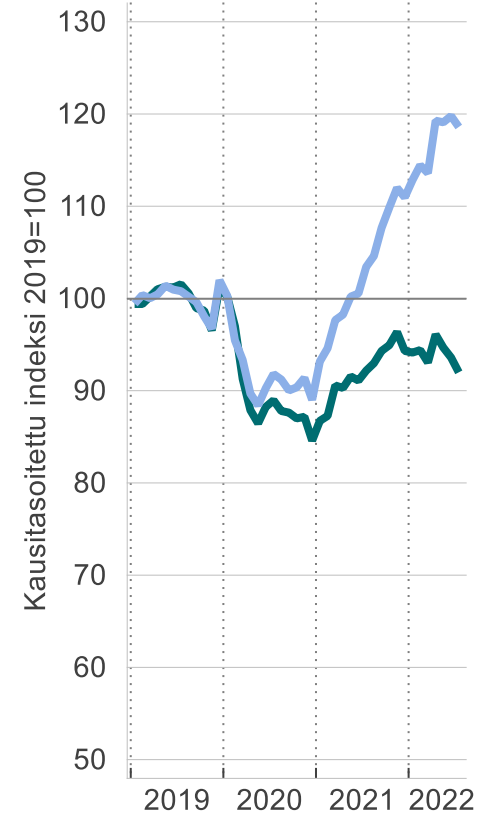
Vesiliikenne



— Volyymi — Liikevaihto

Lähde: StatFin, Macrobond, PALTA

Palvelvelevat toiminnot

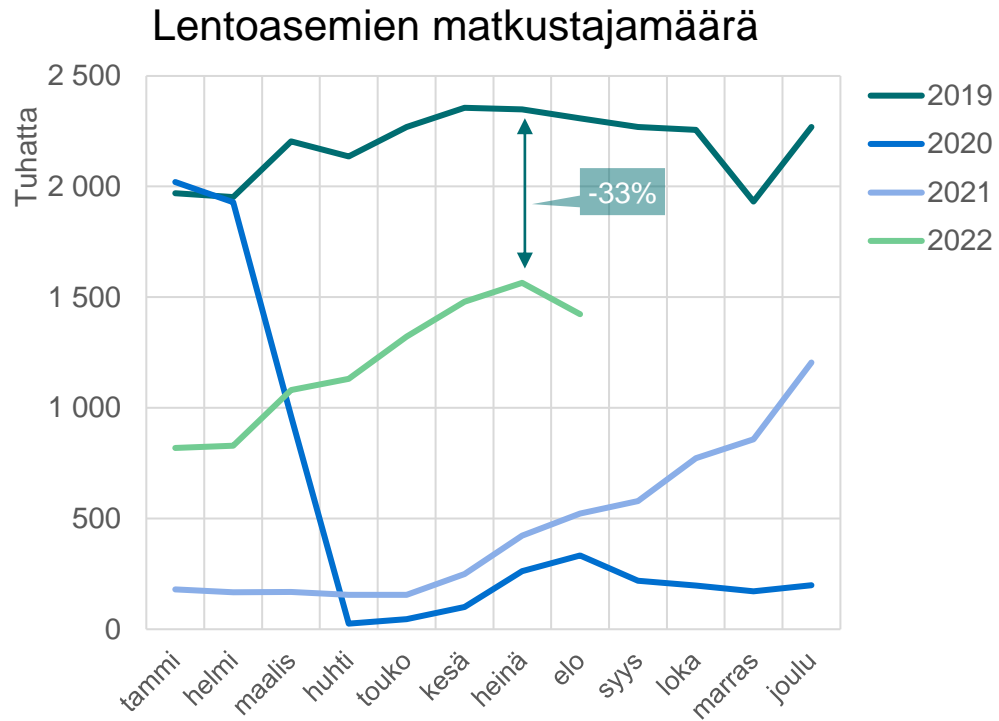


— Volyymi — Liikevaihto

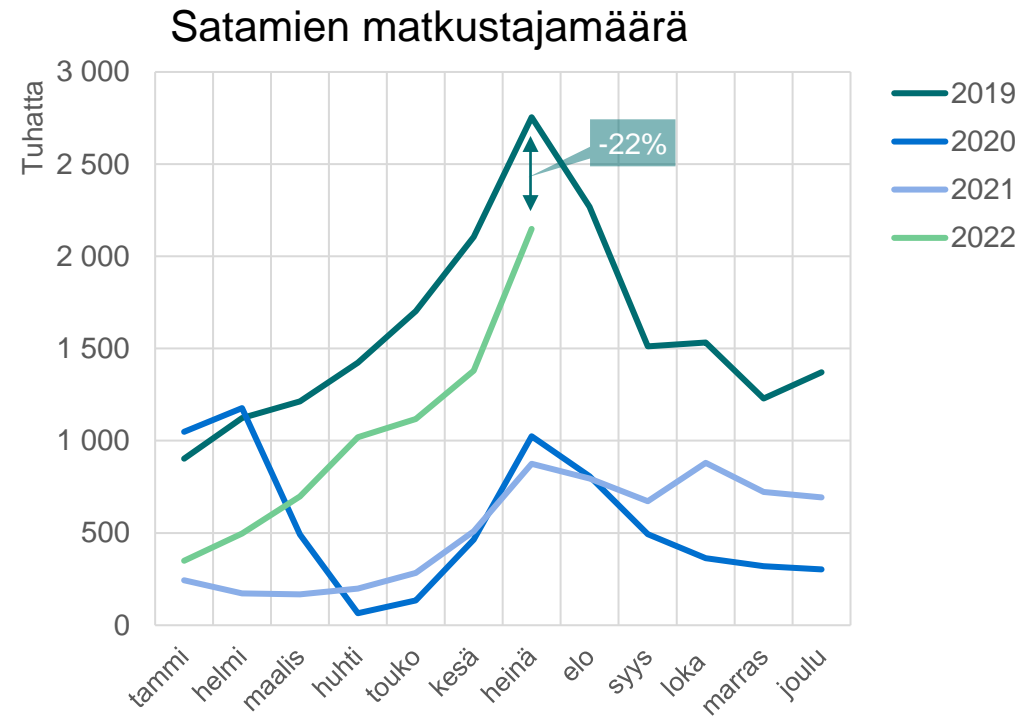
Varastointi & liikenteen ja logistiikan palvelut

- Liikenteen ja logistiikan kaikilla yksittäisillä toimialoilla liikevaihto on ylittänyt vuoden 2019 tason. Voimakkain toipumisvaihe ajoittui viime vuoteen.
- Liikevaihdon volyymit noin vajaa 5 % alle 2019 tason. Viime kuukausina kasvu tasaantunut.
- Huom. Ilmaliikenteen, sekä posti- ja kuriiritoiminnan tietoja ei julkaista.

Matkustajamäärät eivät ole palautuneet



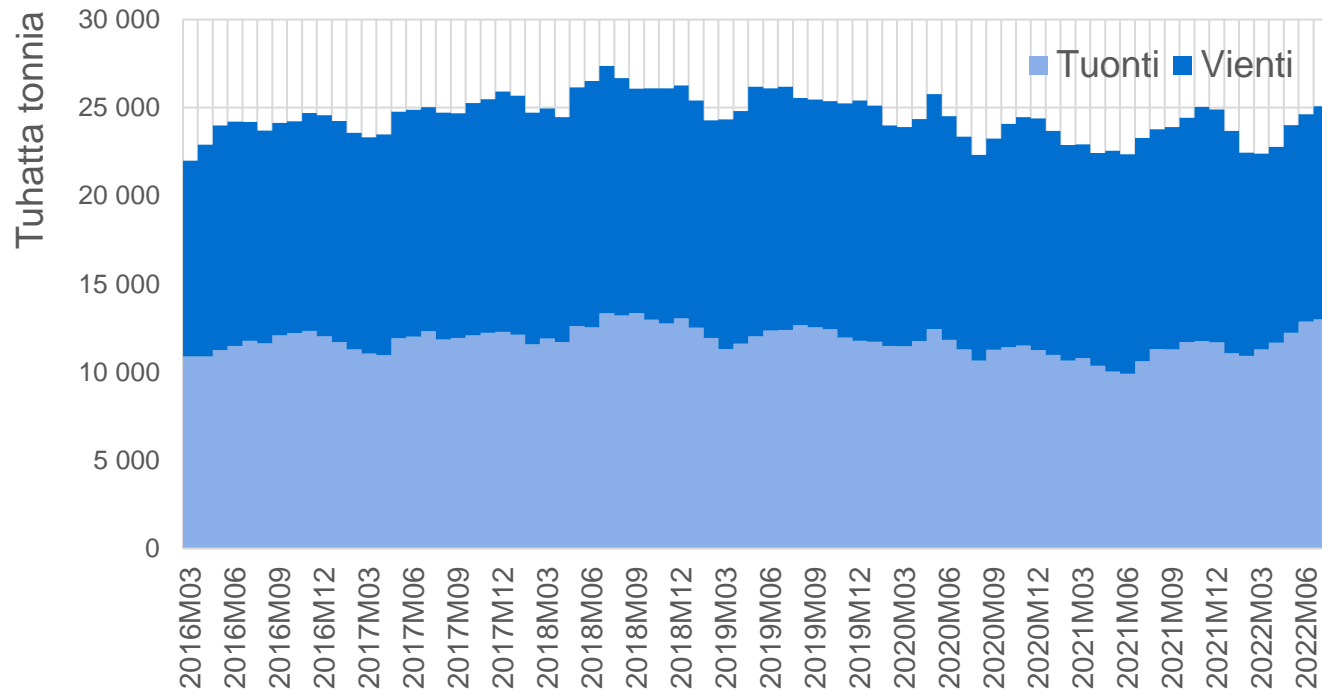
Lähde: Tilastokeskus, Finavia, Palta



Lähde: Tilastokeskus, Palta

Erityisesti tuonti kasvattanut merikuljetuksia

Ulkomaan merikuljetukset, 3kk liukuva summa

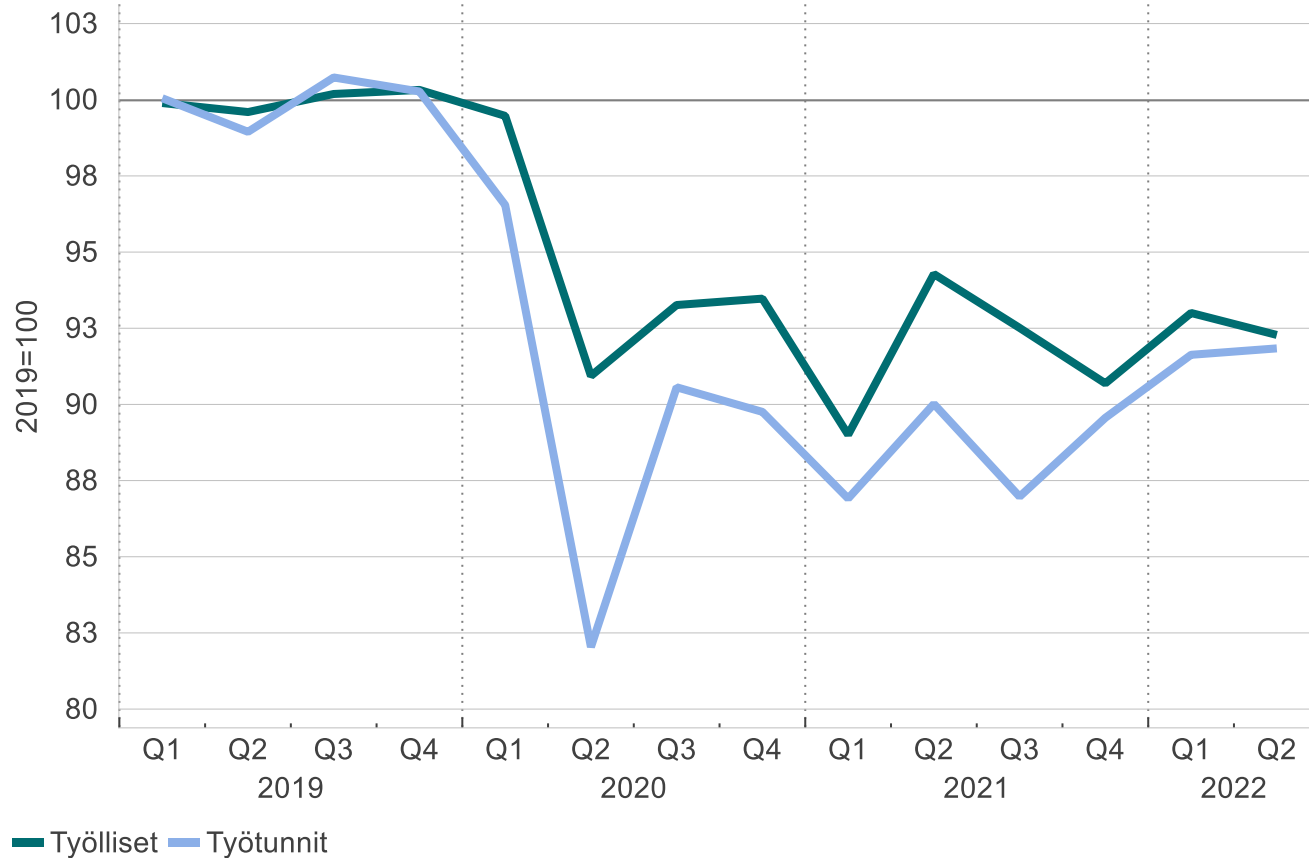


Lähde: Tilastokeskus, Palta

- Tuonti on kasvanut vientiä enemmän.
- Touko-heinäkuussa tuonnin määrä (tonneissa) kasvoi 22% vuodentakaisesta. Vienti väheni 5%. Merikuljetukset yhteensä olivat 8% kasvussa.
- Suhteessa 2019 vastaavaan ajanjaksoon: tuonti +5 %, vienti -12 % ja yhteensä -4 %

Liikenteen ja logistiikan työllisyys

Työllisyys ja työtunnit

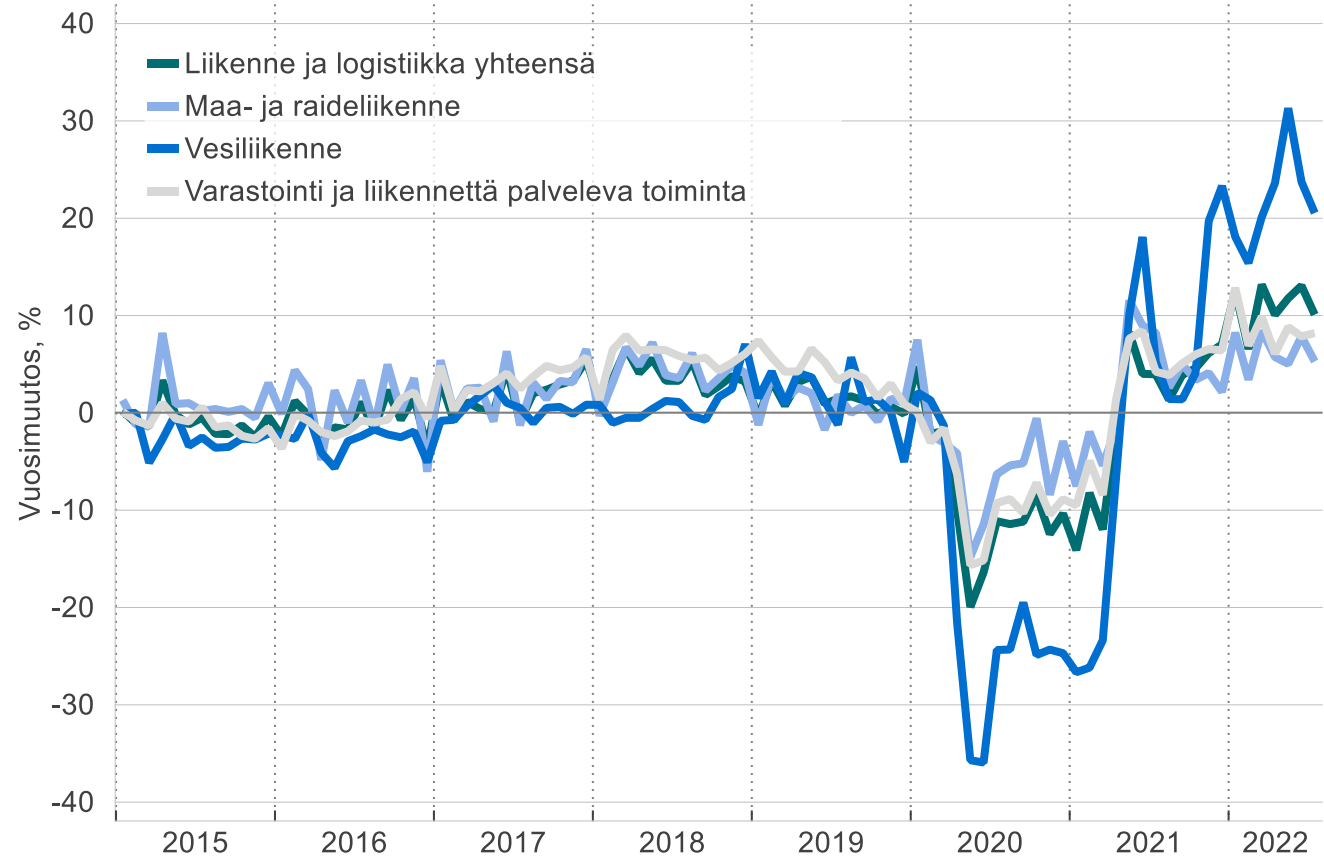


Lähde: StatFin, Macrobond, PALTA

- Työllisten määrä kasvanut 2022 ensimmäisellä puoliskolla 1,5 %. Työtunneissa kurottu, kasvua 4 %.
- Liikennettä palvelevissa toiminnoissa ja varastoinnissa työllisten määrä ja työtunnit kasvaneet vajaan 10 %.
- Henkilöliikenteen ja matkailun aloilla työllisyys ei ole toipunut vastaavasti.

Työllisyyden kasvu näkyy palkkasummassa

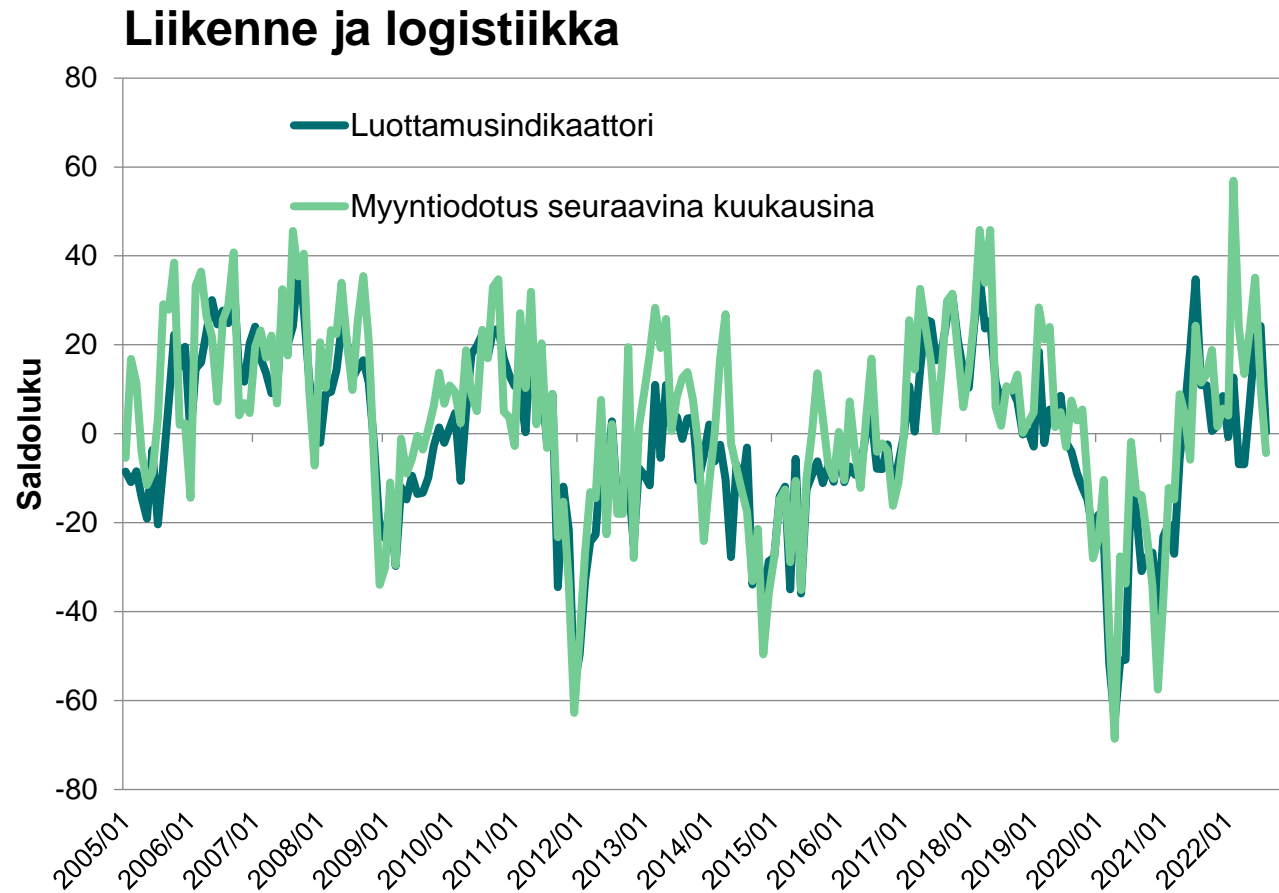
Palkkasumma



Lähde: StatFin, Macrobond, PALTA

- Koko toimialan palkkasumma noin 10 prosentin kasvussa.

Alan odotukset heikentyneet

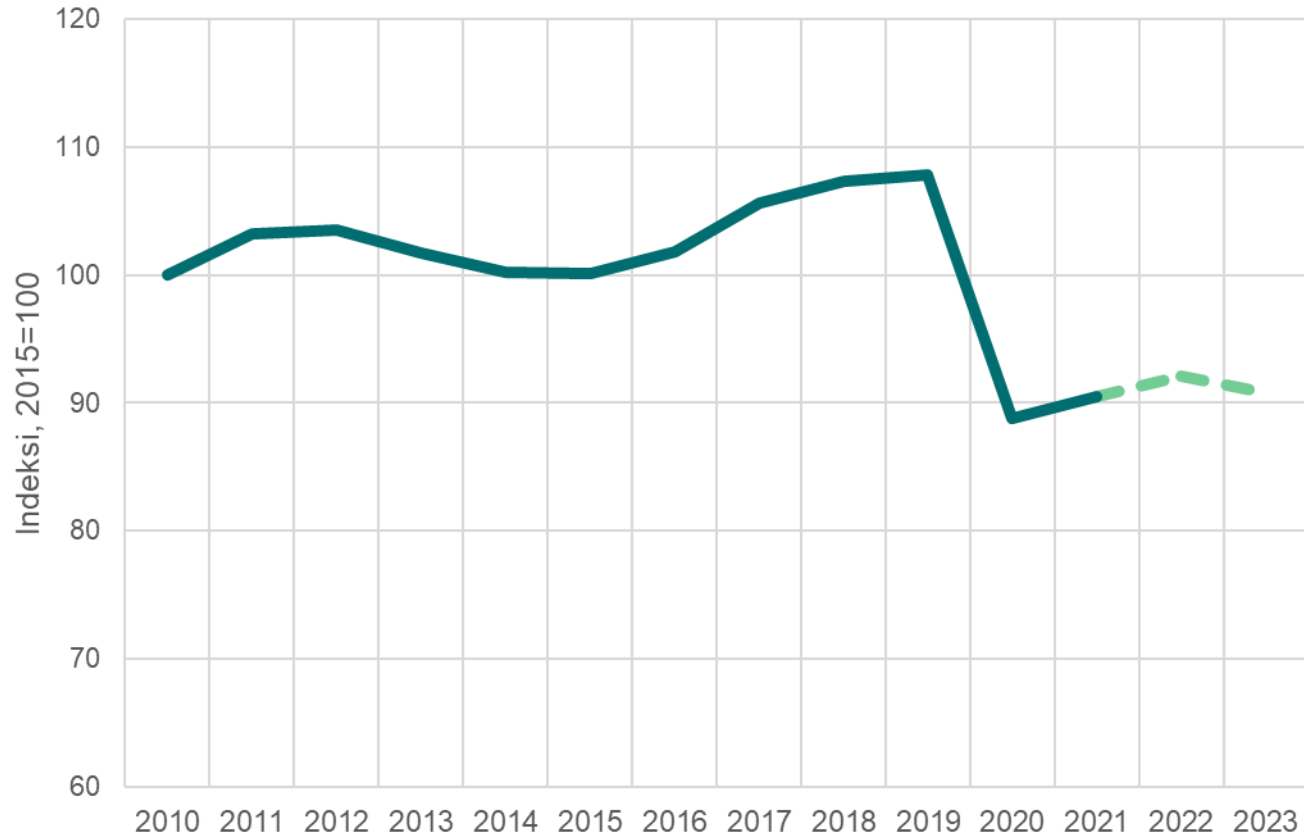


Lähde: EK, Palta

- Myyntiodotukset laskeneet loppukesällä, mikä ennakoiki kysynnän vähenemistä.

Ennusteet: liikevaihdon volyyymi kääntyy maltilliseen laskuun, työllisyys pysyy ennallaan

Liikevaihdon volyyymi



Lähde: Tilastokeskus, Palta

- Paltan ennusteen mukaan koko toimialan liikevaihdon volyyymi kasvaa tänä vuonna vajaan 2 %. Yksittäisillä aloilla, erityisesti vesiliikenteessä kasvu on huomattavasti kovempaa.
- Ensi vuonna volyyymi vähenee noin 1 %.
- Tänä vuonna alan työllisten määrä kasvaa noin 1,5 % ja asettuu vajaaseen 140 tuhanteen. Ensi vuonna työllisten määrä pysyy kutakuinkin ennallaan, vaikka työtunnit hieman vähenevät.

Lisätiedot

Pääekonomisti Martti Pykäri, Palvelualojen työnantajat Palta,
puh. 044 363 9353, martti.pykari@palta.fi